

RV Type:

# C-XLarge



**Gebruikershandleiding**

**NEDERLANDS**



## **Welkom op de open weg: uw avontuur begint nu!**

Namens ons hele team willen we u hartelijk danken dat u voor **Fraserway RV Rentals of Four Seasons RV Rentals** heeft gekozen als partner voor uw ontdekkingsreis.

We vinden het fantastisch dat u uw reis begint in een van onze campers. Wij zijn ervan overtuigd dat de vrijheid en flexibiliteit van een campervakantie de ideale basis vormen voor **onvergetelijke herinneringen**. We wensen u dan ook **een veilige, voorspoedige en werkelijk unieke reis** toe – de vakantie van uw leven!

### **Uw gids voor onderweg**

Deze uitgebreide handleiding is samengesteld als uw belangrijkste informatiebron voor onderweg. We begrijpen dat het besturen en bedienen van een camper een nieuwe ervaring kan zijn. Ons doel is dat u zich volledig zelfverzekerd en goed voorbereid voelt, van het moment van vertrek tot aan uw terugkomst.

### **In deze handleiding vindt u:**

- Belangrijke reisregels en -voorschriften.
- Een gedetailleerde beschrijving van uw camper en alle apparatuur.
- Duidelijke, stapsgewijze instructies voor het gebruik.
- Een handig overzicht voor probleemoplossing.

Neem voor vertrek rustig de tijd om deze handleiding door te lezen. Met deze kennis op zak kunt u ontspannen en optimaal genieten van al het moois dat u onderweg gaat zien.

**Goede reis! We kijken ernaar uit om na afloop te horen over uw fantastische avonturen.**

*Met vriendelijke groet,*

**Het team van Fraserway en Four Seasons RV Rentals**



<b>ONROAD SUPPORT .....</b>	<b>3</b>
<b>CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN .....</b>	<b>5</b>
<b>VERKEERSBORDEN .....</b>	<b>9</b>
<b>CABINE.....</b>	<b>10</b>
<b>ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG.....</b>	<b>12</b>
<b>BRANDSTOF .....</b>	<b>12</b>
<b>BANDEN .....</b>	<b>12</b>
<b>VOERTUIG SPECIFICATIES .....</b>	<b>13</b>
<b>BUITENAANZICHT.....</b>	<b>14</b>
<b>ELECTRISCH SYSTEEM.....</b>	<b>15</b>
<b>ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST .....</b>	<b>15</b>
<b>LUIFEL .....</b>	<b>18</b>
<b>VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED.....</b>	<b>18</b>
<b>SLIDE-OUT.....</b>	<b>19</b>
<b>PROPAAN TANK .....</b>	<b>20</b>
<b>VERWARMING/AIRCONDITIONING .....</b>	<b>21</b>
<b>THERMOSTATEN .....</b>	<b>21</b>
<b>KEUKEN.....</b>	<b>23</b>
<b>FORNUIS EN OVEN .....</b>	<b>23</b>
<b>KOELKAST .....</b>	<b>24</b>
<b>COMBIMAGNETRON .....</b>	<b>28</b>
<b>WATER SYSTEEM.....</b>	<b>28</b>
<b>AFVALWATER.....</b>	<b>32</b>
<b>DE AFVALWATERTANKS LEGEN .....</b>	<b>32</b>
<b>VEILIGHEIDSUITRUSTING.....</b>	<b>33</b>
<b>UW CAMPER TERUGBRENGEN .....</b>	<b>34</b>

### ROADSIDE ASSISTANCE

Mocht u tijdens uw reis problemen ervaren met uw camper, neem dan contact op met de **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Ons team staat klaar om u te helpen, zodat uw reis soepel en aangenaam blijft verlopen.

#### Emergency Service Numbers

Toll-free: **1-866-535-6601**

Direct: **1-604-636-3057**

#### Emergency Service Openingstijden (Pacific Time – BC & Yukon)

- **Maandag t/m vrijdag:** 5:00 uur – 20:00 uur
- **Zaterdag, zondag en feestdagen:** 6:00 uur – 18:00 uur

**Email:** [onroadsupport@fraserway.com](mailto:onroadsupport@fraserway.com)

Houd er rekening mee dat deze tijden de Pacific Time Zone volgen (British Columbia & Yukon): UTC-8, of UTC-7 tijdens zomertijd.

Als u **buiten deze uren** belt, wordt uw oproep beantwoord door onze avondservice. Zij noteren uw gegevens en sturen deze naar ons door, waarna wij zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens de reguliere openingstijden. De **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober 2026**.

---

#### Voordat u belt – Houd de volgende informatie bij de hand:

- **Uw Rental Agreement Nummer** (*te vinden in the de linker bovenhoek van uw huur contract*)  
of  
**uw Unit Nummer** (*te vinden op uw sleutelhanger*)
- **Uw exacte huidige locatie** (*Provincie, stad, straat of kruispunt, naam van de camping, staanplaatsnummer*)
- **Uw reisplannen voor de komende dagen** (*Geplande campings en steden voor de komende 2-3 dagen*)
- **Een duidelijke omschrijving van het probleem** (*Beschrijf het probleem met zoveel mogelijk details*)

**Belangrijk:** Zonder de bovenstaande informatie kunnen wij uw boeking mogelijk niet identificeren of u niet bereiken indien u een bericht moet achterlaten.

**Bedankt voor uw medewerking — dit helpt ons om u sneller weer op weg te helpen!**

## IN CASE OF AN ACCIDENT

Uw veiligheid is altijd onze hoogste prioriteit. Mocht u betrokken raken bij een ongeval, volg dan deze stappen:

- 1. Controleer op letsel.**  
Zorg ervoor dat iedereen veilig is en stel vast of er direct medische zorg nodig is
- 2. Bel voor hulp indien nodig.**  
Indien er gewonden zijn of als er sprake is van aanzienlijke schade, bel dan direct 9-1-1 voor politie of medische assistentie.
- 3. Laat ons weten wat er is gebeurd.**  
Zodra iedereen veilig is, neem dan contact op met de Fraserway en Four Seasons OnRoad Support service om het ongeval te melden.
- 4. Wissel gegevens uit.**  
Deel en noteer belangrijke details met de andere betrokkenen, zoals:
  - o Namen, adressen, en telefoonnummers
  - o Verzekeringsmaatschappij informatie en polisnummers
  - o Rijbewijsnummers en voertuiginformatie (inclusief kenteken)
  - o Als de bestuurder en de verzekerde persoon verschillend zijn, noteer dan beide namen en hun relatie tot elkaar.
- 5. Verzamel details op de locatie.**  
Gebruik het schadeformulier (**Accident Report Form**) dat u achter de zonneklep aan de bestuurderszijde vindt om het volgende te noteren:
  - o Merk, model en bouwjaar van het voertuig
  - o Straatnamen, kruispunten of nabijgelegen herkenningspunten
  - o Namen van politieagenten of ID-nummers, en het incidentnummer (indien beschikbaar)
- 6. Maak foto's.**  
Maak duidelijke foto's van de plek van het ongeval en van alle betrokken voertuigen – vooral van de zichtbare schade. Als er getuigen zijn, noteer dan hun naam en contact gegevens. Dit kan later helpen bij vragen of geschillen.

**Tip:** Door rustig te blijven en nauwkeurige details te verzamelen, kunnen wij u snel en efficiënt helpen - zodat u weer veilig op weg kunt.

	Telefoonnummer	Maandag/vrijdag	Zaterdag	Zon/feestdag
<b>Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service</b>	<b>1-866-535-6601* of 1-604-636-3057</b> <b>(Ma-vr: 5:00-20:00, Za, Zo en feestdagen: 6:00 – 18:00)</b>			
<b>Police/Ambulance</b>	9-1-1	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance	1-800-665-2006*	24/7	24/7	24/7
Dodge Roadside Assistance	1-800-363-4869*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance ( <b>Alleen banden</b> )	1-888-525-8473*	24/7	24/7	24/7

**Let op:** Telefoonnummers gemarkeerd met een \* zijn gratis vanaf een vaste lijn. Er kunnen kosten in rekening worden gebracht wanneer u belt met een mobiele telefoon.

## CANADESE VERKEERSREGELS EN VERKEERSBORDEN

**VEREISTEN VOOR HET RIJBEWIJS** Een **geldig nationaal rijbewijs** is verplicht voor alle camperverhuur. Hoewel de meeste buitenlandse rijbewijzen algemeen worden geaccepteerd in Canada, raden wij bestuurders wiens rijbewijs niet in het Engels of Frans is opgesteld ten zeerste aan om ook een internationaal rijbewijs (IDP) bij zich te dragen. Een internationaal rijbewijs is alleen geldig in combinatie met uw geldige nationale rijbewijs.

### ALCOHOL EN DRUGS

**Uw veiligheid is onze prioriteit:** Houd er rekening mee dat de limieten voor alcohol en drugs in het bloed bij het besturen van een voertuig strikt zijn vastgelegd in provinciale en territoriale wetten. Wij dringen er bij u op aan om **nooit onder invloed te rijden**, om uw eigen welzijn te waarborgen en te voldoen aan alle wettelijke vereisten.

### VEILIGHEIDSGORDELS

**Verplicht gebruik van veiligheidsgordels:** Voor uw veiligheid en om te voldoen aan de Canadese en Amerikaanse wetgeving, moeten de **bestuurder en alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel correct om hebben terwijl het voertuig in beweging is.**

### SNELHEIDSLIMIETEN

Houd er rekening mee dat de standaard snelheidslimiet in de meeste stedelijke gebieden **50 km/u** is en op **snelwegen 80 of 100 km/u**, tenzij een andere snelheid duidelijk wordt aangegeven door verkeersborden.

### VOETGANGERS

**Hoffelijkheid op de weg:** Houd er rekening mee dat Canadese chauffeurs over het algemeen beleefd en attent rijden. Onthoud altijd dat **voetgangers wettelijk voorrang hebben** en hen een veilige doorgang moet worden verleend.

### HOV STROKEN

HOV-stroken zijn ontworpen om carpoolen en openbaar vervoer te stimuleren door het gebruik te beperken tot voertuigen met een minimaal aantal inzittenden. Het HOV-symbool is een ruitvorm, die op het wegdek is gemarkeerd en op verkeersborden staat aangegeven.



Voorbeelden van borden:

**Links: Start HOV-strook:** *HOV-strook voor bussen en voertuigen met ten minste 2 personen begint hier.*

**Rechts: Tijdsbeperkte HOV-strook:** *Van 5:00 uur tot 23:00 uur is deze rijstrook uitsluitend een HOV-strook voor bussen en voertuigen met tenminste 3 personen.*



<u>Fraserway campers toegestaan op HOV-stroken:</u>	<u>Fraserway campers NIET toegestaan op HOV-stroken vanwege gewichtsbepalingen:</u>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Van Conversion</li><li>• Truck Camper</li><li>• C-Small</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• C-Medium, C-Large, C-XLarge, ROF</li></ul>

## RICHTLIJNEN VOOR KRUISPUNTEN EN VERKEERSIGNALLEN

Het veilig en hoffelijk navigeren op kruispunten is essentieel voor een soepele reis. Volg deze richtlijnen met betrekking tot verkeersregelaars en voorrangregels.

### VIER-WEG-STOPS EN ONGEREGELDE KRUISPUNTEN



Wanneer u een vier-weg-stop nadert, of een kruispunt waar de verkeerslichten niet werken (dit dient behandeld te worden als een all-way stop), volg dan deze verplichte regels:

1. **Verplichte stop:** U moet altijd volledig to stilstand komen bij de aangegeven stoplijn.
2. **Voorrang (volgorde):** De bestuurder die als eerste arriveerde en volledig tot stilstand kwam, heeft voorrang om door te rijden.
3. **Voorrang (gelijktijdige aankomst):** Als twee voertuigen exact op hetzelfde moment bij de stoplijn aankomen, verleen dan voorrang aan het voertuig aan uw rechterkant.
4. **Hoffelijkheid en doorstroming:** Geheel volgens de Canadese rij-etiquette zijn bestuurders doorgaans gedisciplineerd en hoffelijk. Er mag slechts één voertuig tegelijk het kruispunt oversteken om een ordelijke verkeersdoorstroming te behouden

### MANOEUVRES BIJ VERKEERSLICHTEN



- **Beveiligde linkse afslag:** en specifieke pijl voor linksaf biedt een beveiligde afslag, waardoor u veilig kunt doorrijden terwijl het tegemoetkomende verkeer wordt tegengehouden door een rood licht.
- **Rechts af bij rood licht (RTOR):** In de VS en Canada mag u over het algemeen rechtsaf slaan bij een rood licht nadat u **volledig tot stilstand bent gekomen** en heeft gecontroleerd of het kruispunt volledig vrij is van voertuigen, fietsers en voetgangers.

! **Opmerking RTOR:** De enige grote uitzondering op de regel voor rechtsaf bij rood is het eiland Montreal in Québec. Houd u altijd aan de duidelijk geplaatste borden die RTOR op specifieke locaties verbieden.



**Voorbeeld links:** Rechtsaf slaan bij rood is verboden.

**Voorbeeld rechts:** Rechtsaf slaan is verboden van maandag tot en met vrijdag, 07:00 – 09:00 uur en 16:00 – 18:00 uur (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet).



### VEILIGHEIDSPROTOCOL SCHOOLBUSSEN



De veiligheid van kinderen staat voorop. U dient het volgende strikte wettelijke protocol te volgen wanneer u een schoolbus tegenkomt:

#### Het stopsignaal herkennen

Canadese schoolbussen zijn gemakkelijk te herkennen aan hun gele kleur. Wanneer een schoolbus **stilstaat** en knipperende rode lichten en/of een uitklapbaar stopbord heeft:

- **Al het verkeer moet volledig to stilstand komen.** Dit is een wettelijke vereiste om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in- en uit de bus kunnen stappen.
- **Het is strikt bij wet verboden om een stilstaande schoolbus die stopsignalen geeft in te halen.** Het niet naleven van de deae regel is een ernstig misdrijf.

#### Uitzonderingen

- **Wegen met een middenberm:** Alleen als de weg fysiek gescheiden is door een middenberm, mag het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting komt langzaam doorrijden zonder te stoppen.

#### Hervatten van het verkeer

- Verkeer in beide richtingen mag pas weer gaan rijden **zodra de knipperlichten zijn uitgeschakeld en het stopbord is ingetrokken.**

## REAGEREN OP HULPVERLENINGSVOERTUIGEN

Als een ambulance, brandweerwagen of politiewagen nadert (zowel van voren als van achteren) **met zwaailichten en/of sirenes**:

- Wijk onmiddellijk uit naar de **rechterkant** van de weg of rijstrook.
- **Blijf stilstaan** tot alle hulpverleningsvoertuigen uw locatie volledig zijn gepasseerd.

## INDIEN GESTOPT DOOR DE POLITIE

Mocht u staande worden gehouden door een politievoertuig, volg dan deze stappen om een veilige en professionele interactie te waarborgen:

- Ga veilig aan de rechterkant van de weg staan en zet uw motor uit.
- **Blijf in uw voertuig zitten** en draai het raam aan de bestuurderszijde naar beneden. Wacht rustig tot the agent u benadert.
- Houd uw handen altijd zichtbaar op het stuur.
- **Volg de instructies van de agent.**

## PROCEDURES BIJ ONGEVALLLEN EN SCHADE

In het geval van een ongeval zijn uw veiligheid en het naleven van de juiste protocollen van het grootste belang.

## PREVENTATIEVE PARKEERVEILIGHEID

Houd er rekening mee dat de meeste **voertuigschade ontstaat tijdens het manoeuvreren en parkeren van de camper.**

- **Tip:** Om parkeerschade eenvoudig te voorkomen, raden wij u ten zeerste aan om een **passagier te laten uitstappen om de bestuurder te assisteren** met duidelijke, directe aanwijzingen

## OP DE PLEK VAN HET ONGEVAL

Volg deze stappen onmiddellijk na een incident:

1. **Tref geen regeling: Tref nooit een onderlinge regeling en erken geen schuld of aansprakelijkheid** op de plek van het ongeval.
2. **Bel de politie:** Bel onmiddellijk de politie indien vereist (houd er rekening mee dat de politie mogelijk niet komt bij kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel).
3. **Verzamel informatie:** Indien mogelijk en veilig, maak foto's, maak gedetailleerde aantekeningen en wissel gegevens uit met de andere betrokken partij.
4. **Blijf zichtbaar:** Houd uw handen zichtbaar en volg alle instructies op als de politie ter plaatse komt.

## HET INCIDENT MELDEN

- **Verplicht contact:** U dient na een ongeval altijd **onmiddellijk contact op te nemen met onze OnRoad-Service.**
- **Volledig rapport:** Vul het uitgebreide schadeformulier in.

## NAVIGATIE EN BEPERKINGEN VOOR VOERTUIGHOOGTE

Het is van cruciaal belang dat u altijd op de hoogte bent van de afmetingen van uw camper, aangezien standaard GPS-systemen geen rekening houden met hoogtebeperkingen voor voertuigen.

- **Voertuigspecificaties:** De specifieke externe afmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan duidelijk vermeld op de sticker op de voorruit en in deze handleiding.
- **GPS-beperking:** Standaard GPS-navigatiesystemen bieden **geen gegevens over hoogtebeperkingen**.
- **Verplichte controles: Controleer altijd op duidelijk geplaatste borden met beperkingen** voordat u probeert door te rijden bij:
  - Tunnels en viaducten
  - Overkappingen van tankstations en dakconstructies
  - Toegangspunten voor veerboten en loketten

**! WAARSCHUWING:** Constructies zoals drive-thrus bij fastfoodrestuarants, ingangen van hotels/motels en parkeergarages zijn over het algemeen te laag voor een veilige doorgang met een camper en moeten worden vermeden.

**Vereiste doorrijhoogte: De minimale verticale vrije ruimte die nodig is voor een veilige doorgang met al onze voertuigen is 3,7 meter of 12 ft**

## PARKEERREGLEMENTEN EN VEILIGHEIDSZONES

Houd er rekening mee dat, hoewel gedetailleerde parkeerregels per provincie en territorium kunnen variëren, de volgende algemene regels van kracht zijn en strikt moeten worden nageleefd:

### ALGEMENE PARKEERREGEL

- **Rijrichting:** Als algemene regel is parkeren alleen toegestaan wanneer uw voertuig in de rijrichting staat van de rijstrook aan de kant van de straat waar u parkeert.

**Belangrijke parkeermededeling:** een gele stoeprand duidt doorgaans op een parkeerverbod. Bovendien moet u bij het parkeren in een betaalde zone zorgen voor betaling voor het totale aantal parkeerplaatsen dat uw camper in beslag neemt.

### VERBODEN PARKEERZONES

Voor de veiligheid en naleving van de wet is **parkeren strikt verboden binnen 6 meter** (ca. 20 voet) aan weerszijden van de volgende objecten en locaties:

- Voetgangersoversteekplaatsen, stopborden, verkeerslichten.
- Brandkranen, bochten of hoeken.
- Ingang/uitgang van hotels, theaters, scholen en brandweerkazernes.

### TOLWEGEN

Om een soepele inlevering te garanderen en onnodige administratiekosten te voorkomen, verzoeken wij u de richtlijnen met betrekking tot tolwegen te volgen:

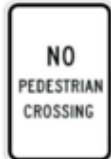
- **Tolmelding (na gebruik):** Als u weet dat u tijdens uw reis over een tolbrug bent gereden waar niet ter plekke is betaald, **dient u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper**.
  - **Opmerking:** Fraserway RV wordt rechtstreeks door de tolexploitant gefactureerd. Een tijdige melding voorkomt dat er extra administratiekosten op uw eindrekening worden gezet.
- **Directe tolbetalingen:** Sommige tolwegen vereisen een directe betaling ter plaatse.
  - **Veiligheidsprioriteit:** Gebruik bij het naderen van een tolhuisje altijd de rijstrook voor vrachtwagens om eventuele problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.



## VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld tot dat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



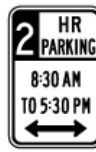
Parkeerverbod van 8:30 uur tot 17:30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zondagen en feestdagen



Parkeerverbod. Laad- en los zone



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig doorrijden.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

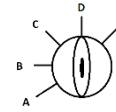
## CABINE

### AANDRIJVING EN MOTOR

Uw camper is voorzien van een automatische transmissie, stuurbechrchtiging en bekrachtigde remmen voor optimaal rijgemak. De Triton V10 beschikt over een 6.8 liter motor en 305pk. Meer dan voldoende vermogen voor ritten op de snelweg en in de bergen.

### CONTACT

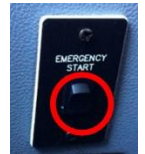
Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:



<b>POSITIE A (ACCESSOIRES)</b>	Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
<b>POSITIE B (LOCK)</b>	Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
<b>POSITIE C (UIT):</b>	Het contact staat uit.
<b>POSITIE D (AAN):</b>	Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
<b>POSITIE E (START)</b>	Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.

### ACCU-BOOST SCHAKELAAR

Als uw accuspanning te laag is om uw motor te starten, kunt u de accu-boost schakelaar gebruiken om de motor met behulp van de camper accu's te starten. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuur. Houd het ingedrukt terwijl u de motor start, en laat het los zodra de motor aanslaat.



### AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. De huidige positie wordt weergegeven op het dashboard (instrumentenpaneel).

Het rempedaal moet worden ingedrukt om van Park naar Achteruit of Vooruit te schakelen.

**P (Park)** wordt gebruikt om de motor te starten of te stoppen en de sleutel te verwijderen..

**R (Reverse)** activeert automatisch de achteruitrijcamera.

**N (Neutral)** is alleen voor het trekken van een aanhanger.

**D (Drive)** wordt aanbevolen voor normaal rijden.

Lagere versnellingen (**4, 2, 1**) zorgen voor betere tractie, acceleratie op gladde ondergronden of maximale motorremwerking, maar mogen alleen worden gebruikt wanneer nodig.

### TOW/HAUL MODUS



De Tow/Haul-modus optimaliseert het schakelen en voorkomt oververhitting van de transmissie, vooral in bergachtig terrein. Het biedt extra vermogen bij het bergop rijden en remt op de motor bij het afdalen om remslijtage te verminderen. Activeer dit door op de knop aan het einde van de versnellingshendel te drukken.

### CRUISECONTROL

Uw camper is uitgerust met cruisecontrol. Cruisecontrol werkt bij snelheden van 50 km/u of hoger. Gebruik het niet in bergachtige gebieden, omdat frequent schakelen het brandstofverbruik kan verhogen en mogelijk de transmissie kan beschadigen.



#### Cruisecontrol programmeren:

Schakel het in met de AAN-knop. ①

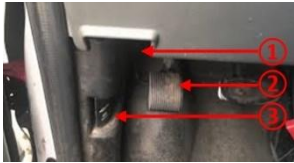
Versnel tot de gewenste snelheid en druk op SET + ② om deze aan te houden (u kunt ook het gaspedaal gebruiken en vervolgens op SET + drukken).

Druk op SET - ④ om de snelheid te verlagen.

Gebruik RES ③ om na het remmen terug te keren naar een eerdere snelheid.

CANCEL ⑤ pauzeert de cruisecontrol en OFF schakelt het uit.

## PARKEERREM (HANDREM) EN MOTORKAP OPENEN



- ① Om de parkeerrem te lossen, trekt u aan de ontgrendelingshendel van de parkeerrem
- ② Om de parkeerrem in te schakelen, trapt u op het voetpedaal
- ③ Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap uit om de motorkap te openen

## ELEKTRISCH VERSTELBARE (VERWARMDE) ZIJSPIEGELS

Uw camper is uitgerust met elektrisch verstelbare zijspiegels en ramen.

Om een spiegel te verstellen, selecteert u de zijde met de spiegelbedieningsknop ② en drukt u vervolgens op de richtingtoetsen om de spiegel naar wens te bewegen.

De camper is uitgerust met verwarmde buitenspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op de bestuurdersdeur boven de spiegelbediening. Laat de schakelaar op OFF (uit) staan, tenzij ontthooien noodzakelijk is, om te voorkomen dat de startaccu leegraakt.



## MULTIMEDIA- EN CAMERASYSTEMEN

Afhankelijk van uw specifieke model is uw camper uitgerust met een van de volgende combinaties van radio en camera:

### DUAL XDVD179BT

Het display wordt automatisch geactiveerd wanneer het voertuig in de achteruitversnelling wordt gezet of wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt. Om de radio te bedienen, drukt u kort op de aan/uit-knop om het apparaat aan of uit te zetten.



**Let op:** de radio schakelt **niet automatisch uit** wanneer de contactsleutel wordt verwijderd; u moet deze handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de accu's leegraken.

**Reset:** Als het systeem opnieuw moet worden opgestart, kunt u voorzichtig een paperclip in de reset-opening steken om een handmatige reset uit te voeren.

### AXXERA AVM700Ui

Om de **Axxera-radio** te bedienen, drukt u op de aan/uit-knop om het apparaat aan of uit te zetten. Houd er rekening mee dat de radio **niet automatisch uitschakelt** wanneer de contactsleutel uit het contact wordt gehaald; u moet deze handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de accu's van het voertuig leegraken.

**Reset:** Mocht het systeem opnieuw moeten worden opgestart, steek dan voorzichtig een paperclip in de reset-opening om een handmatige reset uit te voeren.



## ONDERHOUD EN VERZORGING VAN UW VOERTUIG

### BRANDSTOF



Uw camper rijdt op **gewone loodvrije benzine (87 octaan)**. Voor de beste prestaties kunt u het beste tanken bij bekende tankstations zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro-Canada of Irving. Probeer kleinere, onafhankelijke tankstations te vermijden, omdat brandstof van lagere kwaliteit soms pompen kan verstoppen en tot onverwachte problemen kan leiden.

### MOTOROLIE

Voor optimale prestaties dient u de motorolie **elke 1500 km te controleren** wanneer de motor **koud** is. Als u de olie moet bijvullen, gebruik dan uitsluitend SAE 5W30 en bewaar uw bonnen voor vergoeding.

**Belangrijke opmerking:** Het gebruik van de verkeerde brandstof, olie of vloeistoffen kan schade veroorzaken, waarvoor de huurder aansprakelijk is. Neem bij twijfel contact op met **OnRoad Support** – zij helpen u graag verder.

### OLIEVERVERSINGSINDICATORLAMPJE GAAT BRANDEN

Wij verversen de olie in onze voertuigen elke **12.000 km** volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Soms kan het olieversingslampje iets eerder gaan branden vanwege het geprogrammeerde schema. U kunt de datum van de laatste olieversing vinden op de **sticker op de voorruit**. Als de sticker aangeeft dat een olieversing nodig is, neem dan contact op met **OnRoad Support**. Zij verwijzen u door naar een erkende garage. Bewaar alle bonnen van de olieaankopen, zodat we u de kosten kunnen vergoeden wanneer u de camper terugbrengt.

### BANDEN

#### BANDEN CONTROLE

Voor een veilige en comfortabele rit dient u regelmatig de bandenspanning te controleren. Zorg ervoor dat de banden koud zijn voor de meest nauwkeurige meting. De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op een sticker aan de binnenkant van de deurstijl aan de bestuurderskant. Controleer ook de wielmoeren even kort voordat u de camping verlaat.

#### BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen uitsluitend worden gewisseld door bevoegd personeel van **het FORD Road-Side Assistance programma of de KalTire 24-uurs service**. Mocht een bandenwissel nodig zijn, neem dan contact op met de **OnRoad Support**—hun telefoonnummers staan in de bijlage "Emergency" en onderaan deze pagina.

Wij adviseren u om alleen zelf een wiel te verwisselen als het niet mogelijk is om contact met ons op te nemen. Houd er rekening mee dat dit op eigen risico is. Indien u zelf een wiel heeft gewisseld, is het voor de veiligheid belangrijk om de wielmoeren na uiterlijk 100 km te controleren en, indien nodig, nogmaals aan te draaien.

Al het benodigde gereedschap voor een bandenwissel vindt u in een van de opbergcompartimenten aan de buitenkant, aan de achterzijde van de camper.

**Vriendelijke herinnering:** Onjuiste bandenwissels of het overslaan van de controles kunnen leiden tot ernstige schade, waarvoor de huurder verantwoordelijk is.

## VOERTUIG SPECIFICATIES

Camper klasse	Class C – Four Winds / Chateau
Chassis	Ford E 450
Motor	Tiencilinder (V10)
Dak Airconditioning	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Ja
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Nee
DVD speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	1
Achter slide-out	Nee
Slaap plaatsen	6
Veiligheidsgordels	7
Brandstoftype	Benzine
Type motorolie	5W30 motorolie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	Ja, bevindt zich onder het ronde deksel in de opbergruimte buiten, achter.
Bandenmaat	LT225/75R16E)
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in de opbergruimte achterin, buiten
Brandblusser	Ja, bevindt naast de toegangsdeur van de camper.
Vuilwaterslang	Bevindt zich in de achterbumper

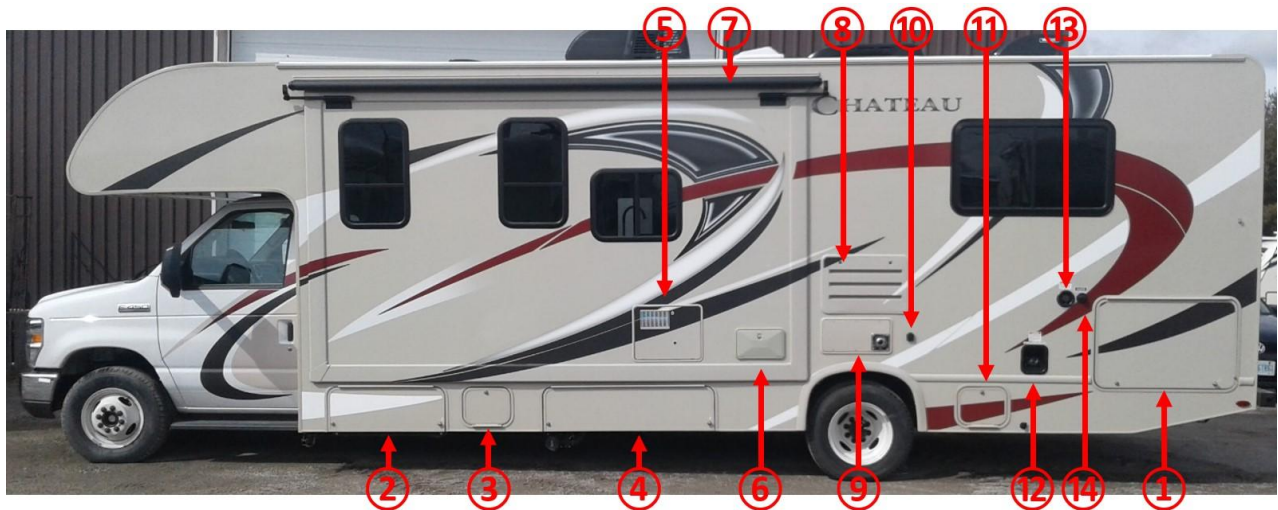
Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	335 cm	11'0"
Breedte	251 cm	8'3"
Breedte met de slide out uitgeschoven	268 - 324 cm	8'10" – 10'8"
Lengte	912 cm	29'11"
<b>Bruto voertuiggewicht</b> (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	6,577 kg	14,500 lbs

Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	150 litres	40 gallons
Grijs water tank	121 litres	32 gallons
Zwart water tank	101 litres	26 gallons
Brandstoftank (benzine)	205 litres	55 gallons
Propaan tank	46 litres	12 gallons
<b>Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn</b>	623 litres	165 gallons

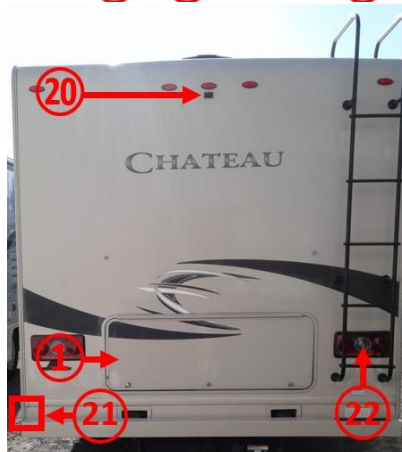
### Interior specifications

Bedden	Included	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	Ja	137 cm x 243 cm	53" x 80"
Bed achterin	Ja	152 cm x 188 cm	60" x 74"
Dinette bed	Ja	106 cm x 170 cm	42" x 67"
Uitschuifbare slaapbank	Ja	102 cm x 152 cm	41" x 60"
Hoogte binnenruimte		213 cm	7'

## BUITENAANZICHT



1. Opbergvakken	8. Koelkastventilatie	16. Stopcontact
2. Generator	9. Verwarmingsventilatie – HEET	17. 2e zwartwatertankhendel
3. Slide-out module compartiment	10. Kabel TV aansluiting	18. Luifel
4. Rioleringsysteem (aansluiting, 1e zwartwater hendel, grijswatertankhendel)	11. 110V stroomaansluiting (sommige modellen hebben een geïntegreerde kabel)	19. Propaan tank
5. Boilerventilatie – HEET	12. Benzinetank (benzine, Octane 87)	20. Achteruitrijcamera
6. Buitendouche	13. Verswatertank/drinkwater	21. Vuilwaterslang (bevindt zich in de achterbumper)
7. Slide-out met slide topper	14. Verswateraansluiting	22. Ladder – gelieve niet te gebruiken
	15. Propaanaansluiting voor BBQ	



## ELECTRISCH SYSTEEM

### 12V DUBBEL ACCUSYSTEEM

De camper maakt gebruik van een **12V dubbel accusysteem**, bestaande uit de **voertuigaccu** (voor de motor en de bestuurderscabine) en **de huisaccu's** (voor de systemen in het woongedeelte van de camper). Beide accu's worden opgeladen door de dynamo terwijl het voertuig rijdt, maar ze **ontladen onafhankelijk van elkaar**. Dit ontwerp zorgt ervoor dat het gebruik van de voorzieningen in de camper niet ten koste gaat van de stroom die nodig is om de motor te starten. De huisaccu's voor de camper bevinden zich onder de camper traptreden.

### ZONNEPANELEN



Uw camper is uitgerust met een op het dak gemonteerd **zonnelaadsysteem** dat is ontworpen om de camperaccu's te onderhouden en op te laden wanneer deze aan voldoende zonlicht worden blootgesteld.

Het zonnensysteem is **volledig geautomatiseerd** en werkt zonder dat handmatige tussenkomst nodig is.

### HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor de camperaccu's bevindt zich op **vloerniveau naast de zij-ingang**. Deze moet in de **AAN**-stand staan om de 12V-apparaten en het woongedeelte van stroom te voorzien. Als u merkt dat de apparaten in het woongedeelte plotseling geen stroom meer krijgen, controleer dan eerst deze schakelaar – deze kan per ongeluk **UIT** zijn gezet.

De camperaccu's leveren stroom aan alle 12V-componenten van de camper, waaronder: **de verlichting, de boiler en waterpomp, de elektrische kachel, de luifel, de ventilatie in de badkamer en de koelkast**.

### AANSLUITEN OP HET NET (110V)

Uw camper wordt geleverd met een stroomkabel voor aansluiting op een standaard 110V-stopcontact op de camping. De stekker is geschikt voor een **30A**-aansluiting, wat standaard is op de meeste campings, en we hebben een adapter meegeleverd voor gebruik met **15A**-stopcontacten. Zorg ervoor dat alle apparaten in de camper en het stopcontact op de camping zijn uitgeschakeld voordat u de kabel aansluit. Het gebruik van de 110V-aansluiting wordt sterk aanbevolen, omdat dit zowel de accu's van uw camper spaart als oplaadt. Draai na het aansluiten de zwarte ring vast om te voorkomen dat de verbinding per ongeluk losraakt. Uw camperaccu's worden automatisch opgeladen.



### CONVERTER

Uw camper is voorzien van een automatische stroomomvormer die de 110V-aansluiting efficiënt omzet in 12V-stroom. Dit zorgt ervoor dat al uw 12V-apparaten volledig operationeel blijven zolang u bent aangesloten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast en vereist geen handmatige bediening, aangezien het een volledig geautomatiseerd systeem is.

### ZEKERINGEN EN DE ZEKERINGENKAST

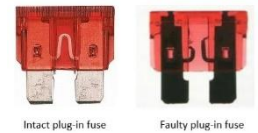
Mocht u ze ooit nodig hebben, dan bevinden de zekeringen voor zowel de interne 12V- als de 110V-voedingcircuits zich in de zekeringkast (①). Deze kast bevindt zich op vloerniveau, bij het bed.



## 12V INSTEELZEKERINGEN (BLADE-TYPE) ①

De insteekzekeringen van 12V beschermen belangrijke onderdelen, waaronder uw verlichting (binnen en buiten), boiler, waterpomp, kachelventilator, badkamerventilatie, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet meer werkt, kan er een zekering zijn doorgebrand. U kunt een doorgebrande zekering herkennen door te controleren of de verbindingsdraad in het midden is gebroken. Als vervanging nodig is, is uw camper uitgerust met reservezekeringen, die zich meestal in een van de keukenlades bevinden.



## 110V BREAKERS ②

De 110V-stroomonderbrekers beschermen uw krachtige apparaten, waaronder de magnetron, de dakairco en alle stopcontacten.

### Probleemoplossing bij stroomuitval

Als een van deze apparaten geen stroom meer krijgt, kan dit komen door een **doorgeslagen stroomonderbreker**. Om de stroomonderbreker te resetten, duwt u de schakelaar eerst volledig in de **UIT**-stand en vervolgens stevig terug in de **AAN**-stand.



## STOPCONTACTEN EN RESETKNOP



De 110V wisselstroomaansluitingen krijgen stroom wanneer u bent aangesloten op walstroom of wanneer de generator draait. Als de stopcontacten niet meer werken, controleer dan de resetknop in het 110V stopcontact in de keuken, naast de koelkast, of het stopcontact in de badkamer. Deze kan per ongeluk zijn uitgeschakeld. Druk the knop in het midden weer in om de stroomtoevoer te herstellen.

## DAK AIRCONDITIONING

Een 110V/30AMP aansluiting is nodig om de airconditioning te gebruiken.

## COACH BATTERY CARE

Om een probleemloze reis te garanderen, dient u te voorkomen dat de camperaccu's volledig ontladen raken. Als het laadniveau kritisch laag wordt, is het mogelijk dat rijden met de camper niet voldoende is om ze weer op te laden. In dat geval moet u de camper **minimaal 8 uur aansluiten op 110V-stroom**. Het zonnepaneel is niet krachtig genoeg om lege accu's op te laden.

**Vriendelijke herinnering:** De huurder is verantwoordelijk voor kosten of vertragingen door onjuist gebruik of overbelasting van de accu's. Controleer uw accuniveau daarom regelmatig.

### Probleemoplossen: Electriciteit

Probleem	Wat te controleren en te doen
Geen stroom uit de 110V-stopcontacten	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Walstroom:</b> Is het voertuig aangesloten op de 110V-stroombron?</li><li>• <b>Bron:</b> Werkt de stroomvoorziening van de camping?</li><li>• <b>Kabel:</b> Controleer de stroomkabel op beschadigingen.</li><li>• <b>Zekeringen:</b> Controleer of er een schakelaar is omgegaan (en reset deze).</li><li>• <b>GFCI-knop:</b> Is de aardlekschakelaar (GFCI) geactiveerd? Druk op reset.</li></ul>
Geen 12V-stroom in het woongedeelte	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hoofdschakelaar:</b> Staat de hoofdschakelaar van de opbouw op AAN (ON)?</li><li>• <b>Accuniveau:</b> De huishoudaccu's zijn mogelijk leeg. Laad ze op door te rijden of via 110V-walstroom.</li></ul>
Geur van rotte eieren	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Directe actie:</b> Open alle ramen en deuren en draai het propaan dicht.</li><li>• <b>Propaan/Accu:</b> Deze geur kan wijzen op een propaanlek of oververhitte camperaccu's. Neem direct contact op met <b>OnRoad Support</b>.</li></ul>

## GENERATOR



Uw camper is uitgerust met een ingebouwde generator die 110V wisselstroom levert. Hiermee kunt u apparaten gebruiken en de huishoudaccu's opladen wanneer u geen stroomaansluiting op een camping heeft. De generator werkt op benzine uit de hoofdtank van de camper.

Om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan, schakelt de generator automatisch uit (of start deze niet) zodra het brandstofniveau van de motor onder **1/4** tank zakt.

**Gebruik de generator niet tijdens het rijden.**

### Gebruiksaanwijzing voor de generator

Volg deze stappen om de ingebouwde generator veilig te starten en te stoppen.

#### De generator starten

1. **Vorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten in de camper uit voordat u begint.
2. **Vorbereiden (Prime):** Houd de **STOP/PRIME**-schakelaar (③) ingedrukt. Blijf deze ongeveer 10 seconden ingedrukt houden nadat het rode lampje (②) is gaan branden.
3. **Starten:** Zet de schakelaar direct in de **START**-positie (①) en houd deze vast totdat de generator goed loopt.
4. **Stroom controleren:** Na 30 tot 40 seconden hoort u een duidelijk piepsignaal (meestal van de magnetron). Dit bevestigt dat het stroomcircuit is gesloten en er 110V-stroom beschikbaar is.

#### De generator stoppen

1. **Vorbereiding:** Schakel alle elektrische apparaten uit die op dat moment stroom verbruiken van de generator.
2. **Stoppen:** Druk simpelweg op de **STOP**-schakelaar (③) om de generator veilig uit te schakelen.

### Problemen oplossen: Generator

Probleem	Wat te controleren en te doen
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Brandstofniveau:</b> De generator stopt als de brandstoftank minder dan 1/4 vol is.</li><li>• <b>Knop ingedrukt houden:</b> Houd de startknop ongeveer 10 seconden (soms langer) ingedrukt zodat de unit kan voorgloeien/brandstof kan aanzuigen en starten</li><li>• <b>Oplossing bij zwakke accu:</b> Als de huishoudaccu zwak is, start dan eerst de motor van de camper en start daarna pas de generator.</li><li>• <b>Zekeringen controleren:</b> Zoek naar een gesprongen of doorgebrande zekering in de zekeringkast en direct op de generator. Vervang defecte zekeringen.</li></ul>
Zekering is doorgeslagen	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Belasting verminderen:</b> Schakel een aantal apparaten uit die tegelijkertijd aanstaan.</li><li>• <b>Zekering resetten:</b> Controleer de 110V-zekering in de hoofdzekeringkast en reset deze</li><li>• <b>Generator-zekering:</b> Als de hoofdzekeringen in orde zijn, controleer dan de zekering op de generator zelf. Reset deze en start de generator opnieuw.</li></ul>



- ① Verwijder het groene generatordeksel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- ② START-schakelaar
- ③ Generator onderbreker

### VEILIGHEIDSINSTRUCTIES GENERATOR:

Houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen bij het gebruik van de generator:

- **Opslag:** Gebruik het generatorcompartiment nooit als opbergruimte. Zorg dat deze ruimte altijd schoon en droog blijft.
- **Parkeerlocatie:** ebruik de generator niet als de camper in hoog gras of dicht struikgewas staat. De hitte van de uitlaatgassen kan bij droogte een ernstig **brandgevaar** vormen..
- **Gevaar voor brandwonden:** Raak de generator niet aan terwijl deze aanstaat of direct nadat deze is uitgeschakeld. Laat de generator voldoende afkoelen om brandwonden te voorkomen.

## LUIFEL



Uw camper is uitgerust met een praktische luifel, waarvan de bedieningsschakelaars zich direct naast de toegangsdeur bevinden.

Om de luifel uit te schuiven, drukt u op de bovenkant van de “awning” knop (1), en om weer in te schuiven, drukt u op de onderkant van dezelfde knop. De luifelverlichting kunt u bedienen met de verlichtingsknop (2). Schakel de verlichting uit als u de luifel niet gebruikt om lege accu's te voorkomen.

Zorg voor voldoende **vrije ruimte** voordat u de luifel uitschuift. Gebruik de luifel nooit bij **harde wind of storm** en schuif deze altijd in **voordat u gaat rijden of de camper onbeheerd achterlaat** — **verplaats het voertuig nooit met een uitgeschoven luifel.**

De luifel is uitgerust met een windsensor die op twee knoopcelbatterijen werkt; als deze batterijen bijna leeg zijn, kan de sensor piepen of de luifel onverwacht bewegen. Schakel in dat geval de hoofdschakelaar van de luifel uit tot het volgende gebruik.

Als de luifel niet in- of uitschuift, schakel dan de hoofdschakelaar van de huishoudaccu uit, wacht 10 seconden en schakel deze weer in — dit reset meestal het systeem.

## VERANDER DE ZITHOEK NAAR BED



eethoek in uw camper is zo ontworpen dat deze eenvoudig kan worden omgebouwd tot een extra slaapplaats.



De stappen om de eethoek om te bouwen:

1. **De tafel ontgrendelen:** Zoek de hendel onder het tafelblad en haal deze over van rechts naar links.
2. **De tafel laten zakken:** Oefen lichte druk uit op het tafelblad om deze handmatig in de lage positie te klappen.
3. **Het bed opmaken:** Plaats de kussens op het ontstane oppervlak om een comfortabel bed te vormen.

## SLIDE-OUT

Uw camper is uitgerust met een elektrische slide-out. Volg deze stappen voor een juiste bediening:



1. **Zet de camper waterpas:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond en zorg dat er voldoende ruimte is voor het uitschuifmechanisme.
2. **Parkeerstand, handrem en motor:** Zet de versnellingspook in de PARK-stand (P), zet de handrem aan en laat de motor aanstaan. Bedien de slide-out pas als de motor tenminste 30 seconden heeft aangestaan. Zet de motor niet uit tot the slide-out volledig is uitgeschoven.
3. **Bedieningspaneel.** Het bedieningspaneel bevindt zich aan de badkamermuur.
4. **Schuif Slide-Out uit.** Houd de knop 3 tot 5 seconden in de **RETRACT (schuif in)** positie ingedrukt, druk vervolgens op **EXTEND (schuif uit)** tot de slide-out helemaal is uitgeschoven, en houd de knop vervolgens nog 3-5 seconden ingedrukt.
5. **Schuif Slide-Out in:** Houd de knop 3 tot 5 seconden in de **EXTEND (schuif uit)** positie ingedrukt, druk vervolgens op **RETRACT (schuif in)** tot de slide-out helemaal is ingeschoven, en houd de knop vervolgens nog 3-5 seconden ingedrukt.

**Vriendelijke herinnering:** Om uw slide-out soepel te laten werken, verzoeken wij u om **geen zware voorwerpen in de eethoek te plaatsen en er niemand te laten zitten terwijl de slide-out wordt in- of uitgeschoven.** Dit voorkomt onnodige belasting en helpt de motor van de slide-out te beschermen tegen **oververhitting**

### Probleemoplossen: Slide-Out

Probleem	Wat te controleren en te doen
Slide-out beweegt niet	<p>Het systeem heeft waarschijnlijk een snelle reset of een stroomcontrole nodig</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stroom AAN:</b> Controleer of de schakelaars voor de slide-out en de algemene stroomvoorziening op ON staan</li> <li>• <b>Accu:</b> Is de spanning van de huishoudaccu te laag? Start dan de generator</li> <li>• <b>Instellingen:</b> Controleer of de versnelling in de parkeerstand (P) staat en de contactsleutel is verwijderd</li> <li>• <b>Ruimte:</b> Controleer of er geen voorwerpen bovenop of onder het mechanisme liggen die de beweging blokkeren</li> </ul>
Slide-out beweegt ongelijk	<p>De motoren moeten na gebruik weer met elkaar synchronisere. Nadat de slide-out volledig is uitgeschoven of ingetrokken, verzoeken wij u om de <b>'IN'- of 'OUT'-schakelaar nog 10 seconden extra ingedrukt te houden.</b></p>

## PROPAAN TANK



De geïntegreerde propaantank van uw camper voorziet de **kookplaat, de boiler en de kachel** van brandstof. De hoofdkraan, de vulopening en de niveau-indicator bevinden zich direct op de tank, die onder het voertuig is gemonteerd.

## PROPAAN BIJVULLEN

Bij uw huur is de eerste propaantank inbegrepen. U bent zelf verantwoordelijk voor het bijvullen van de tank tijdens uw reis, indien nodig, op eigen kosten. Propaan kan worden bijgevuld bij elk tankstation dat autopropaan verkoopt en op sommige particuliere campings. Om veiligheidsredenen is zelf bijvullen van propaan ten strengste verboden; servicepersoneel zal het bijvullen voor u uitvoeren. De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer u het voertuig terugbrengt.

## PROPAAN VEILIGHEID

Propaan is zeer veilig bij correct gebruik. Uw camper is uitgerust met een propaanmelder die een alarm afgeeft als er verhoogde concentraties worden gedetecteerd. Omdat propaan zeer brandbaar is, dient u alle gebruiksaanwijzingen voor uw propaanapparaten zorgvuldig op te volgen.

**Sluit altijd de hoofdkraan** van de propaantank en zorg ervoor dat alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld** voordat u de camper bijtankt, de propaantank bijvult of een overtocht maakt.

Als u een **zwavel- of rotte-eierengeur** ruikt of als het **propaanalarm** afgaat, doof dan onmiddellijk alle vlammen, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open alle ramen en deuren voor ventilatie. Zodra het alarm stopt, controleer dan nogmaals of alle propaanapparaten (koelkast, fornuis, verwarming, boiler) zijn **UITgeschakeld**.

## Probleemoplossen: Propaan

Probleem	Wat te controleren en te doen
Propaanapparaten werken niet	Waarschijnlijk moet u de toevoer aanzetten of het niveau controleren <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Tankkraan:</b> Controleer of de hoofdkraan op de propaantank volledig openstaat</li><li>• <b>Tank niveau:</b> Is de tank leeg? Vul deze dan bij</li></ul>
Geen propaantoevoer na bijvullen/ferry	Dit komt meestal doordat de kraan te snel is geopend. <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Langzaam openen:</b> <b>Draai de kraan heel langzaam open.</b> Snel openen kan de veiligheidsklep activeren.</li><li>• <b>Heb geduld:</b> Wacht 1 tot 2 minuten tot het gas de apparaten heeft bereikt.</li><li>• <b>Systeem resetten:</b> Als de veiligheidsklep is geactiveerd, sluit de kraan dan volledig, wacht even, en open deze vervolgens weer heel langzaam.</li></ul>
Propaanalarm of geur van zwavel/rotte eieren	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Sluit de kraan:</b> Draai direct de hoofdkraan op de propaantank dicht.</li><li>• <b>Ventileer:</b> Open alle deuren en ramen om het gas te laten ontsnappen.</li><li>• <b>Voorkom vonken:</b> Gebruik <b>GEEN</b> elektrische schakelaars en vermijd open vuur.</li><li>• <b>Gasfornuis:</b> Controleer of de knoppen van het fornuis op <b>UIT</b> staan.</li><li>• <b>Lek vs. accu:</b> De geur kan wijzen op een lek (technicus nodig) <b>OF</b> een overbelaste accu. Ziet u wit poeder bij de accu? <b>RAAK DIT NIET AAN.</b> Dit is accuzuur.</li><li>• <b>Bel voor hulp:</b> Neem contact op met <b>OnRoad Support</b>.</li></ul>

### 💡 Tip: Gaat het propaanalarm af?

20

Als het propaanalarm afgaat, maar u **geen rotte-eierengeur of zwavelgeur** ruikt, is dit meestal een vriendelijk signaal dat de **accu's van uw camper bijna leeg zijn** en opgeladen moeten worden.

## VERWARMING/AIRCONDITIONING

Uw camper is uitgerust met een klimaatbeheersingssysteem om uw verblijf zo comfortabel mogelijk te maken. De verwarming in de camper werkt op propaan, maar de ventilator heeft elektriciteit nodig om de warmte te verspreiden

De ventilator is zo ontworpen dat deze werkt op zowel **12V-stroom** (via de camperaccu's) als op **110V-stroom** (via de netaansluiting op de camping).

**Vriendelijke herinnering:** Vermijd het langdurig gebruik van de kachel als u niet bent aangesloten op het 110V-stroomnet. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de huishoudaccu's snel leegmaken of overbelasten.

**De huurder is aansprakelijk voor de reparatiekosten en eventueel tijdverlies als gevolg van accu-overbelasting.**

**Airconditioning:** Houd er rekening mee dat de airconditioning op het dak een 110V/30AMP-aansluiting (shore power) nodig heeft om te kunnen werken.

## THERMOSTATEN

De verwarming en de airconditioning worden aangestuurd door één enkele, geïntegreerde thermostaat. Wanneer u het verwarmingssysteem uitschakelt, houd er dan rekening mee dat de ventilator niet onmiddellijk stopt; deze blijft nog ongeveer een minuut draaien om het systeem af te koelen voordat het automatisch uitschakelt.



Op sommige modellen is de airconditioning uitgerust met geïntegreerde schuifregelaars om de richting en de hoeveelheid luchtstroom aan te passen. Met deze handmatige roosters kunt u de koude lucht naar specifieke delen van de camper leiden, of ze sluiten om de luchtstroom naar andere roosters te vergroten.



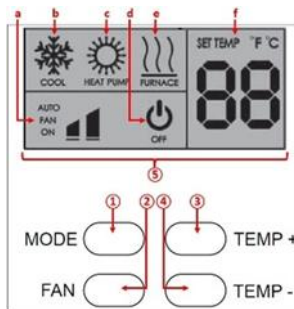
Onze vloot is uitgerust met verschillende modellen thermostaten. Raadpleeg de onderstaande beschrijvingen om de unit te identificeren die in uw camper is geïnstalleerd en volg de bijbehorende bedieningsinstructies.

### General Electric

Druk op de **Mode-knop** om tussen de verschillende functies te schakelen. Zorg er hierbij voor dat de ventilator op **"AUTO"** staat ingesteld.

#### General Electric Thermostaat

- ① Mode knop
- ② Ventilatorbediening
- ③ Verwarmingstemperatuur +
- ④ Verwarmingstemperatuur -
- ⑤ Display
  - a. Fan Speed (ventilatorsnelheid)
  - b. Cool (Airconditioning)
  - c. Heat Pump (verwarming)
  - d. On/Off (aan/uit)
  - e. Furnace (verwarming)
  - f. Temperature (temperatuur)



## Coleman-Mack 1



Om de verwarming of de airconditioning in te schakelen, dient u ervoor te zorgen dat de ventilator op "AUTO" staat. Pas daarna de temperatuur aan met de schuifregelaar

### Coleman-Mack Thermostat 1

- ① Temperatuurregeling
- ② Airconditioning (cool)
- ③ Verwarming (heat)
- ④ Ventilatorsnelheid (fan)

## Coleman-Mack Thermostaat 2

- ① De thermostaat wordt aangestuurd door een sensor die zich op een andere locatie bevindt dan de thermostaat zelf.
- ② Huidige temperatuur
- ③ Huidige status van verwarming, ventilatie en Airconditioning (HVAC)
- ④ HVAC modus (uit, koelen, elektrische verwarming, gasverwarming)
- ⑤ Draai/druk knop
- ⑥ Temperatuureenheden (°F of °C)
- ⑦ Ingestelde temperatuur
- ⑧ Ventilatorstatus
- ⑨ Ventilatormodus



### De temperatuur wijzigen

Om de gewenste temperatuur te selecteren, moet de thermostaat in een **HVAC-modus** ④ staan (dus niet op 'Off'). Zodra er een modus is geselecteerd en de **temperatuur** ⑦ zichtbaar is, kunt u aan de **knop** ⑤ draaien om uw temperatuurinstelling (**setpoint**) te wijzigen.

**Druk eenmaal op de knop:** De huidige ingestelde temperatuur (setpoint) begint te knipperen.

**Draai aan de knop:** Draai met de klok mee (naar rechts) om de temperatuur te verhogen, of tegen de klok in (naar links) om de temperatuur te verlagen.

**Bevestig de instelling:** Zodra de gewenste temperatuur op het scherm staat, drukt u nogmaals op de knop.

Het display stopt met knipperen en de thermostaat zal de benodigde systemen activeren om de gewenste temperatuur te bereiken.

**Vriendelijke herinnering:** Als u een instelling wijzigt (zoals de HVAC-modus, ventilatormodus, het setpoint of de temperatuureenheden) en vergeet op de knop te drukken om uw keuze te bevestigen, zal de thermostaat de huidige selectie na 7 seconden inactiviteit automatisch accepteren en de wijziging doorvoeren.

### Slaapmodus van de thermostaat

De **slaapmodus** wordt automatisch geactiveerd 10 seconden na de laatste interactie van de gebruiker. In de slaapmodus wordt het LCD-scherm gedimd en neemt het stroomverbruik af. De eerste interactie van de gebruiker (draaien, indrukken of de knop 5 seconden ingedrukt houden) ⑤ zal het apparaat activeren en het display weer helder maken.

## Handmatige herstartprocedure van de thermostaat

Indien nodig kan de thermostaat handmatig worden herstart door de bedieningsknop in totaal **12 seconden** ingedrukt te houden.

- **Na 4 seconden:** Het keuzeschermb voor de temperatuureenheid verschijnt.
- **Na 8 seconden:** Er begint een aftelling op het scherm.
- **Blijf de knop ingedrukt houden** totdat het display volledig uitschakelt.
- Zodra u de knop loslaat, zal het apparaat opnieuw opstarten.

## Temperatuurmeldingen op het display

- Als de huidige temperatuur lager is dan **0°C (33°F)**, verschijnt de melding **“LO”** op het display.
- Als de temperatuur hoger is dan **37°C (99°F)**, verschijnt de melding **“HI”** op het display.

## Probleemoplossen: Verwarming

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verwarming blaast koude lucht.	Als de kachel koude lucht blaast, dan is een van de volgende punten waarschijnlijk de oorzaak: <ul style="list-style-type: none"><li>• De <b>ingestelde temperatuur is al bereikt</b></li><li>• De <b>hoofdkraan van de propaantank is gesloten</b></li><li>• De <b>propaantank is leeg</b></li><li>• De ventilatorstand staat op <b>LOW of HIGH</b>. Verander de stand naar <b>AUTO</b></li></ul> <i>Als de koelkast en het fornuis naar behoren werken, heeft u geen propaan probleem.</i>
De ventilator start niet	Als de ventilator niet aanslaat, controleer dan eerst of de huishoudaccu's niet leeg zijn. Indien de accu's wel voldoende zijn opgeladen, kan er sprake zijn van <b>een losse draad</b> of een <b>slecht contact in de thermostaat</b> . Mocht dit het geval zijn, neem dan direct contact op met onze <b>OnRoad Support</b> voor assistentie
Ventilator slaat aan en na 20-30 seconden weer uit	Dit duidt op een probleem met de <b>(sail switch)</b> van de verwarming, die waarschijnlijk gereinigd moet worden. Neem contact op met onze <b>OnRoad Support Service</b> via <b>1-866-535-6601</b> voor verdere instructies.

## KEUKEN

### FORNUIS EN OVEN

Uw fornuis werkt op propaan. Houd er rekening mee dat de kookplaten **geen veiligheidskleppen hebben**. Dit betekent dat wanneer u een branderknop opendraait, de propaan direct begint te stromen, zelfs als het element nog niet brandt.

Wees voor uw eigen veiligheid altijd alert: zorg ervoor dat de vlammen van de branders niet doven door tocht, wind of gemorste vloeistof, aangezien propaan hierdoor ongemerkt kan ontsnappen.



### Funcities en bedieningselementen

- |                        |  |
|------------------------|--|
| ① Glasplaat            | ④ Bedieningsknoppen bovenste brander (fornuis) |
| ② Ontstekingsknop/Vonk | ⑤ Bedieningsknop oven                          |
| ③ Ovendeur             | ⑥ Licht  |
|                        | 🔥 Vlamsymbool op bedieningsknoppen             |

De branders van het fornuis en de oven kunnen elektronisch of met een aansteker aangestoken worden.

### DE BRANDERS/HET FORNUIS AANSTEKEN

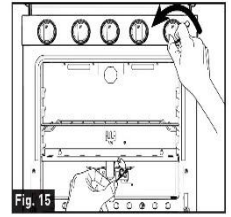
**Electronische ontsteking:** Om de branders aan te steken, kunt u de elektronische vonkontsteking gebruiken. Draai de branderknop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool, en draai vervolgens de ontstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

**Handmatige ontsteking:** Om de brander met een aansteker of een lucifer aan te steken, draait u de brander knop ④ tegen de klok in naar het vlamsymbool. Steek direct een brandende lange lucifer of een butaanaansteker door de openingen in het rooster bij de branders.

**Uitschakelen:** Om de branders uit te schakelen draait u de brander knop ④ met de klok mee naar de UIT stand.

## DE OVEN AANSTEKEN

Open de oven deur ③. Druk en draai de ovenbranderknop ⑤ tegen de klok in naar de LITE positie. U kunt de oven elektronisch of handmatig aansteken:



**Electronische ontsteking:** Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, draai de vonkonstekingsknop ② met de klok mee tot de brander brandt.

**Handmatige ontsteking:** Terwijl u de ovenbranderknop ingedrukt houdt, houd een brandende lange lucifer of een butaanaansteker bij de brander, achterin de oven om de brander aan te steken.

Nadat de brander brandt, moet u de ovenbranderknop ⑤ nog tenminste **15 seconden ingedrukt houden** om het veiligheidssysteem aan te laten slaan. Zodra dat gebeurd is, kunt u de knop naar de gewenste vlamhoogte draaien en de deur dicht doen. Verwarm de oven 15 minuten voor, voordat u voedsel verwarmt.

Om de oven uit te schakelen draait u de ovenbranderknop ⑤ met de klok mee naar de UIT positie.

**Vriendelijke herinnering:** Het fornuis en de oven moet tijdens **het rijden uitgeschakeld zijn en mag NOOIT gebruikt worden** om de woonruimte te verwarmen. Wanneer het fornuis in gebruik is, raden we aan een raam of dakraam te openen voor ventilatie.

## KOELKAST

Onze XLarge campers beschikken over verschillende types koelkasten. Hieronder vindt u de verschillende types end de uitleg:

### 2-WEG KOELKAST (PROPAAN EN 110V)

Deze koelkast werkt op zowel propaangas als op 110V-stroom. Dankzij dit systeem kunt u uw etenswaren gekoeld houden, of u nu op een camping met stroomvoorziening staat of midden in de natuur kampeert.

Wij raden u aan om de **Automatic (Auto) modus** te gebruiken voor uw 2-weg koelkast. Hierdoor selecteert de koelkast automatisch de meest geschikte energiebron: het werkt op 110V (AC) wanneer u bent aangesloten op de netspanning of uw generator aanstaat, en schakelt over op propaan (LP) wanneer er geen netspanning beschikbaar is.

Indien u handmatig de stand **Propane (LP)** selecteert, werkt de koelkast uitsluitend op gas en zal deze niet overschakelen naar netspanning. Voor optimale koelprestaties is het belangrijk dat u de camper altijd op een **vlakke ondergrond parkeert**, controleert of **de deuren van de koelkast en vriezer goed gesloten zijn** en verifieert of de **accu's zijn opgeladen**.


**Vriendelijke herinnering:** Voordat u een tankstation inrijdt of aan boord gaat van een veerboot, dient u **eerst de koelkast uit te schakelen** en daarna de **propraantoevoer dicht** te draaien. Bij vertrek zet u **eerst het propaan weer aan en daarna pas de koelkast**.

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer, achter de deur.

Om de koelkast in of uit te schakelen, drukt u op de aan/uit-knop (ON/OFF) ①. Als de knop is ingedrukt, staat de koelkast aan. U kunt de gewenste gebruiksmodus selecteren met de keuzeknop AUTO/GAS ③. Het indicatielampje voor de AUTO-modus ② licht op wanneer de automatische stand actief is. Mocht er een probleem optreden met de koelkast, dan gaat het CHECK-indicatielampje ④ branden.



## Probleemoplossen: DOMETIC Fridge

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het display staat aan, maar de koelkast koelt niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Waterpas:</b> De camper staat niet op een vlakke ondergrond</li> <li>• <b>Luchtstroom:</b> De koelkast is te vol, waardoor de interne luchtcirculatie wordt belemmerd</li> <li>• <b>Ijsvorming:</b> De verdamperlamellen ① zijn bevroren, of de thermistor ② is te hoog (kouder) ingesteld.</li> <li>• <b>Thermistor:</b> De verdamper-thermistor ② is te laag (warmer) ingesteld, of de kabel ③ is losgeraakt van de thermistor.</li> <li>• <b>Temperatuurstelling:</b> De temperatuur is te laag ingesteld op het bedieningspaneel.</li> <li>• <b>Externe hitte:</b> Blootstelling aan extreme hitte (bijvoorbeeld als de kant van de camper waar de koelkast zit in direct zonlicht staat).</li> <li>• <b>Propanaansleiding:</b> (Zeldzaam) De flexibele propaanleiding is geknikt, waardoor de gastoevoer wordt beperkt.</li> </ul> 
Koelkast werkt niet op electriciteit (AC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is geen stroomtoevoer via de campingaansluiting. Controleer de stroomvoorziening van de camping en uw stroomkabel.</li> <li>• Er is een zekering doorgebrand in de zekeringkast binnen in de camper.</li> </ul>
Koelkast werkt niet op propaan (LP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Propaan toevoer:</b> De propaantank is leeg, of de kraan is dicht.</li> <li>• <b>Lucht in de propaanleiding:</b> Er zit lucht in de propaanleiding (dit komt vaak voor na het bijvullen of na een lange periode van stilstand). <b>Oplossing:</b> Zet de koelkast meerdere keren achter elkaar uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan van de propaantank dicht, zet het fornuis aan om de lucht uit de leiding te laten ontsnappen (te ontluchten) en draai vervolgens de propaankraan weer heel langzaam open.</li> <li>• <b>Propaanvlam gedoofd:</b> De propaanvlam is uitgegaan (bijvoorbeeld door de wind). <b>Oplossing:</b> Zet de koelkast uit, wacht een paar seconden en zet hem vervolgens weer aan om de ontsteking opnieuw te activeren..</li> </ul>
Koelkast is gestopt met werken en alle lampjes/LEDS zijn uit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accustroom:</b> De huisaccu's zijn leeg of de hoofdschakelaar staat uit.</li> <li>• <b>Interne fout:</b> De thermische zekering is doorgebrand of de resetknop is geactiveerd.</li> </ul>

## INSPECTIE BIJ DEFECTE KOELUNIT

Als uw koelkast aanstaat maar niet koelt, voer dan de volgende inspectie uit:

1. **Waterpas zetten:** Parkeer de camper op een vlakke ondergrond.
2. **Looptijd:** Laat de koelkast **een uur** werken op 110V (AC) of propaan (LP).
3. **Inspectie (achterzijde koelkast):** Open het ventilatierooster aan de buitenkant (bestuurderskant).
  - o **Geur:** Als u een **ammoniakgeur** waarneemt in of aan de achterkant van de koelkast, is de unit defect.
  - o **Visuele controle:** Zoek naar **geelachtige resten of vlekken** (meestal rechtsonder); dit duidt op een lek een een defect system.
  - o **Warmte controle:** De onderste zwarte pijp moet zeer heet zijn. De pijpen horen naar boven toe geleidelijk aan iets koeler te worden. Een plotselinge **temperatuurverandering van heet naar koud** duidt op een verstopping of een defect.
  - o **Geluidscontrole:** Luister goed bij de zwarte pijpen. **Klotsende, borrelende of stromende vloeistopgeluiden** duiden op een defect systeem.

Indien de koelkast in **werking is maar niet koelt**, en een van de bovenstaande tekens van defecten aanwezig is, volg dan de instructies in uw handleiding..

## DE KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en het display of de binnenverlichting uit is, probeer dan eerst een reset uit te voeren:

1. **Voorbereiding:** Schakel de koelkast out, zet de hoofdstroom uit en draai de propaan toevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Resetten:** Zoek naar de **zwarte resetknop** ② tussen de twee rode kabels. Als deze knop niet is ingedrukt, druk deze dan in om het systeem te resetten.
4. **Opstarten:** Draai langzaam de propaankraan weer open, zet de hoofdstroom weer aan en Schakel vervolgens de koelkast weer in.

Mocht het probleem aanhouden, dan **is de thermische zekering mogelijk doorgebrand**. Neem in dat geval contact op met onze OnRoad-Service om een afspraak bij een werkplaats te maken. U kunt de thermische zekering ook zelf overbruggen (bypass), maar doe dit alleen als u zich hier prettig bij voelt.

## BYPASS DE THERMISCHE ZEKERING

Indien u de instructie krijgt om de thermische zekering te overbruggen, volg dan deze stappen zeer zorgvuldig:

1. **Veiligheid eerst:** Schakel de koelkast uit, zet de hoofdstroom uit, en draai de propaan toevoer dicht.
2. **Toegang:** Open het ventilatierooster van de koelkast aan de bestuurderszijde en verwijder de zilverkleurige metalen afdekplaat van de brander ①
3. **Bypass:** Zoek de zwarte zekering ③ die aan een van de rode draden bij de resetknop ② is bevestigd. Verwijder de zekering door deze van de draad af te knippen.
4. **Verbinden:** Verbind de twee rode draden met elkaar. Let er goed op dat de blootliggende verbinding geen andere oppervlakken of metalen onderdelen raakt.
5. **Testen:** raai de propaankraan open, zet de hoofdstroom weer aan en schakel de koelkast in
6. **Vastzetten:** Als de koelkast opstart, plak de verbonden draden af met isolatietape en zet ze goed vast

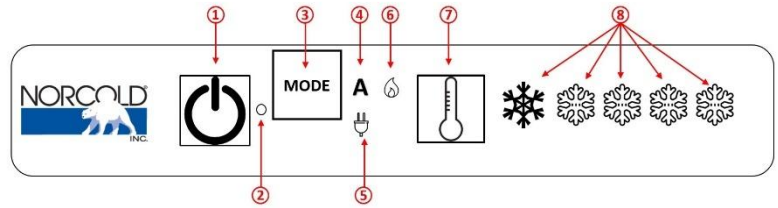


**Let op:** Een bypass is een tijdelijke oplossing. Het is raadzaam om de defecte zekering zo snel mogelijk te laten vervangen door een vakman om de brandbeveiliging te herstellen.

## NORCOLD N7X/N8X MODELS

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich tussen de vriezer en de koelkast.

- ① ON/OFF knop
- ② INDICATIE lampje
- ③ MODUS knop
- ④ AUTO icoon
- ⑤ AC plug icoon
- ⑥ VLAM icoon
- ⑦ TEMP SET button
- ⑧ SNOWFLAKE icons



### Automatische Modus

- Raak de ON/OFF knop ① aan en laat weer los om de koelkast aan te zetten. Als het indicatielampje ② constant groen brandt, werkt de koelkast correct.
- Raak TEMP SET knop ⑦ aan naar behoefte om de temperatuur in te stellen. 1 verlichte sneeuwvlok ⑧ is de warmste stand, 5 de koudste.
- Als het AUTO icoon ④ en het stekker icoon ⑤ branden, is er 120V wisselstroom beschikbaar en werkt de koelkast op electriciteit.
- Als het AUTO icoon ④ en het VLAM icoon ⑥ branden, is er geen 120V wisselstroom beschikbaar, en werkt de koelkast op propaangas.

### Handmatige AC Modus

- Raak de ON/OFF knop ① kort aan om de koelkast te starten.
- Raak de MODE knop ③ aan tot het AUTO icoon ④ uitgaat en het stekker icoon ⑤ aan blijft.
- Raak de TEMP SET knop ⑦ aan naar behoefte om de temperatuur in te stellen. 1 verlichte sneeuwvlok ⑧ is de warmste stand, 5 de koudste.

### Handmatige LP Gas Modus

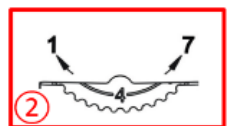
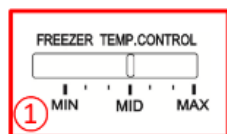
- Raak de ON/OFF knop ① kort aan om de koelkast te starten.
- Raak de MODE knop ③ aan tot het AUTO icoon ④ uitgaat en het VLAM icoon ⑥ (LP Gas) aan blijft.
- Raak de TEMP SET knop ⑦ aan naar behoefte om de temperatuur in te stellen. 1 verlichte sneeuwvlok ⑧ is de warmste stand, 5 de koudste.

Om de koelkast uit te schakelen, houdt u de **AAN/UIT-knop (ON/OFF) 2 seconden** ingedrukt ①

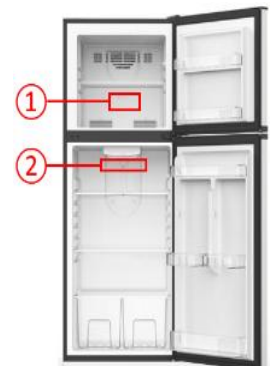
### Probleemoplossen: NORCOLD koelkast

Probleem	Wat te controleren en te doen
POWER ON Indicatielampje ② brandt rood	Indien de koelkast niet werkt op de geselecteerde energiebron, zal deze een storing aangeven. Om het apparaat te <b>RESETTEN</b> , schakelt u de koelkast <b>UIT</b> en vervolgens weer <b>AAN</b> <b>Voor de AUTO- of handmatige AC-modus:</b> <b>Stroomvoorziening:</b> Controleer of de camper is aangesloten op 110V walstroom, en dat de stroomvoorziening van de camping werkt. <b>Zekeringen:</b> Controleer of de zekering en de stroomonderbrekers intact zijn en niet zijn doorgeslagen. <b>Voor de AUTO- of GAS- Modus:</b> <b>Propaan voorraad:</b> Controleer of de hoofdkraan van de propaantank open staat en dat er voldoende propaan in de tank is. <b>Accustroom:</b> Controleer of huisaccu voldoende is opgeladen, aangezien de printplaat en de gasontsteking 12V-stroom nodig hebben om te functioneren.

## CONTOURE R-1088-12V MODELS



Aangezien deze koelkast uitsluitend op 12V-accustroom werkt, is het essentieel om de huishoudaccu's opgeladen te houden via walstroom, de generator of de dynamo van het voertuig voor een constante koeling. Het systeem wordt aangestuurd door twee primaire regelaars: een hoofdtemperatuurregelaar bovenin het koelgedeelte en een secundaire balansknop in de vriezer die wordt gebruikt om de koude lucht tussen de twee compartimenten te verdelen.

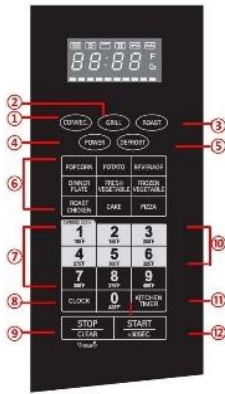


## COMBIMAGNETRON

Sommige modellen beschikken over een combimagnetron, naast het fornuis en oven die op gas werken. Om dit apparaat van stroom te voorzien, heeft u een aansluiting van minimaal 110V/15 AMP nodig. Houd er rekening mee dat het gebruik van de magnetron op een 15 AMP-aansluiting, terwijl er andere 110V-apparaten aanstaan, het circuit kan overbelasten en de hoofdzekering kan doen doorslaan. Wij adviseren een 30 AMP-aansluiting voor het gelijktijdig gebruik van meerdere 110V-apparaten.

## CONVECTION OVEN (IF AVAILABLE)

### CONTROLS AT A GLANCE



- ① Convection
- ② Grill
- ③ Roast
- ④ Power in %
- ⑤ Defrost
- ⑥ Auto Menu:  
Popcorn/Potato/Beverages  
Dinner Plate/Fresh and frozen vegetables  
Convection Menu:  
Roast Chicken/Cake/Pizza

- ⑦ Number Keys/Convection Temperature Keys
- ⑧ Clock Setting
- ⑨ Stop/Clear
- ⑩ Express Cook
- ⑪ Kitchen Timer
- ⑫ Start/+30SEC

## WATER SYSTEEM

### VERSWATER TANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is voor uw gemak uitgerust met een geïntegreerde watertank. Voor informatie over de inhoud van de tank kunt u het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties' raadplegen. Om de tank bij te vullen, sluit u eenvoudig een waterslang aan op de gemarkeerde inlaat – deze is aan de buitenkant van de camper aangeduid als 'Drinkwater' of 'Tankvulling'. Vergeet niet de tank regelmatig bij te vullen!

Om het watersysteem te beschermen, dient u de watertank **nooit volledig leeg** te laten lopen, aangezien dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schadekosten of tijdverlies als gevolg van een te laag waterpeil in de tank.

### Probleemoplossen: Verswater Tank

Probleem	Wat te controleren en te doen
De verswatertank blijft leeg ondanks het bijvullen	Zorg ervoor dat u de juiste inlaat gebruikt. De inlaat voor de watertank, vaak aangeduid met "Potable Water" of "Tank Fill," bevindt zich meestal aan de passagierszijde. Verwar deze niet met de aansluiting voor het leidingwaternet of de riooldoorspoelaansluitingen, die zich doorgaans aan de bestuurderszijde bevinden. Houd er rekening mee dat de watertank <b>niet automatisch wordt bijgevuld</b> via de leidingwaaraanansluiting; deze moet apart worden bijgevuld via de juiste, daarvoor bestemde inlaat.

## WATERPOMP

Als u de geïntegreerde watertank gebruikt voor de watervoorziening, moet u de waterpomp inschakelen. U kunt de schakelaar op het panel vinden.

Wanneer u gebruikmaakt van de vaste wateraansluiting op de camping (**city water connection**) of wanneer u voor een langere periode gaat rijden zonder het watersysteem te gebruiken, zet de waterpomp dan **UIT**. Het onnodig laten aanstaan van de pomp kan leiden tot oververhitting. Ter herinnering: huurders zijn verantwoordelijk voor eventuele schade die voortvloeit uit het onjuist laten draaien van de pomp



## Probleemoplossen: Water Pomp

Probleem	Wat te controleren en te doen
The water pump start niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Controleer de zekering:</b> De 12V-stekkerzekering is mogelijk doorgebrand. Controleer de 12V-stekkerzekeringen en vervang de waterpompzekering indien nodig..</li> <li>• <b>Controleer de accu:</b> De accuspanning van de camper is mogelijk te laag. Controleer het huidige niveau op het accu- en tankindicatorpaneel en laad de accu indien nodig op.</li> <li>• <b>Service aanvragen:</b> Als de bovenstaande stappen het probleem niet oplossen, is de pomp mogelijk defect. Neem contact op met <b>OnRoadSupport</b> voor assistentie.</li> </ul>
Een constant "knorrend" geluid uit de pomp.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Controleer de watertank:</b> Dit geluid betekent vaak dat de watertank leeg is. Vul de tank onmiddellijk bij.</li> <li>• <b>Service aanvragen:</b> Als de tank vol is, kan een constant geluid duiden op een losse aansluiting of lucht in het watersysteem. Neem contact op met <b>OnRoad Support</b> voor een nadere inspectie.</li> </ul>

## AANSLUITEN OP HET WATERNET

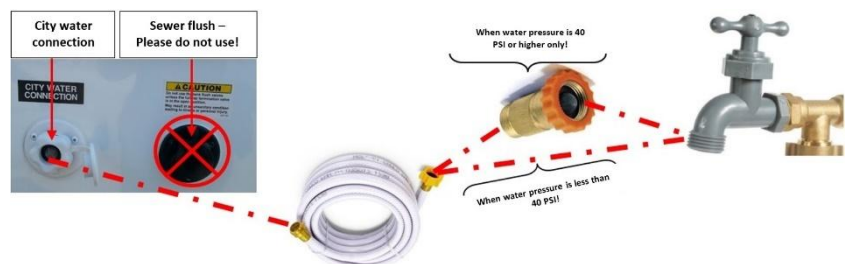
Uw camper kan rechtstreeks worden aangesloten op het waterleidingnet van de camping met behulp van de meegeleverde waterslang en drukregelaar.

### Vraag voor het aansluiten aan het campingpersoneel naar de waterdruk.

Gebruik altijd de drukregelaar als de druk 40 PSI of hoger is, of als u niet zeker bent van de waterdruk op de camping.

Om aan te sluiten, sluit u één uiteinde van de slang aan op de wateraansluiting aan de bestuurderskant van de camper. Als u de **drukregelaar** gebruikt, sluit u deze aan **tussen de slang en de waterkraan** op de camping.

Open de kraan op de camping **langzaam**, begin met ongeveer een halve slag om overdruk in het systeem te voorkomen. Open tot slot alle waterkranen van uw camper langzaam om de leidingen goed te ontlichten en eventuele lucht te verwijderen.



## BOILER

Uw camper is uitgerust met een handige waterverwarmer die op propaan werkt. Deze vult zich automatisch met koud water uit de interne verswatertank of via de vaste wateraansluiting (**city water connection**) — u hoeft de tank dus niet handmatig bij te vullen!

Om te beginnen met verwarmen, zet u de schakelaar van de waterverwarmer op **ON**. De rode LED zal kort oplichten en na ongeveer 15 seconden uitgaan. Op dat moment hoort u de propaanvlam bij de verwarmer ontsteken. Het water bereikt een temperatuur van ongeveer **50 tot 60 graden Celsius** (120-140°F). Meestal is er een opwarmtijd van ongeveer **20 tot 30 minuten** nodig voordat u warm water heeft..

De elektrische optie is alleen beschikbaar als de camper aangesloten is op het stroomnet of als de generator aan staat en de camper van 110V stroom voorziet.



**Vriendelijke herinnering:** Voor uw veiligheid en de juiste werking van het apparaat is het belangrijk dat de waterverwarmer **uitgeschakeld** is terwijl de camper in beweging is (tijdens het rijden).

## TANKLESS WATER HEATER



Sommige modellen zijn uitgerust met een doorloopgeiser (tankloze waterverwarmer). De bediening bevindt zich op de wand in de badkamer. Druk simpelweg op de aan/uit-knop en pas de watertemperatuur aan met de pijltoetsen.



### Probleemoplossen: Boiler

Probleem	Wat te controleren en te doen
De Boiler LED licht niet op als de boiler knop aan is	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Controleer de Temperatuur:</b> het water in de tank kan al warm genoeg zijn. In dat geval zal de verwarmingscyclus niet starten en licht de LED niet op.</li> <li>• <b>Controleer de zekering:</b> The 12V steekzekering voor de boiler in de zekeringkast kan zijn dorgebrand. Controleer de zekering en vervang deze indien nodig.</li> <li>• <b>Reset de boiler:</b> het kan nodig zijn om de boiler bij de unit zelf te resetten. De reset knop bevindt zich achter het buitenpaneel. Als U niet zeker bent hoe de reset uit te voeren, neem dan contact op met OnRoad Support.</li> </ul>
De boiler werkt helemaal niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Controleer het propaaniveau:</b> Zorg ervoor dat er voldoende propaan in de tank zit. Zonder gas kan de brander niet ontsteken of blijven branden. Controleer de meter op de tank of op het hoofdpaneel.</li> <li>• <b>Controleer de accuspanning:</b> De accuspanning kan te laag zijn. De boiler heeft voldoende 12V-stroom nodig voor de elektronische ontsteking. Controleer het niveau op het paneel en laad de accu's op, indien nodig.</li> </ul>

## DOUCHE

Om water te besparen tijdens het douchen, zijn alle douchekoppen voorzien van een schuifregelaar (zie afbeelding rechts). Met deze schuifregelaar kunt u de **waterstroom tijdelijk onderbreken** zonder de kraan dicht te draaien.



### Probleemoplossen: Douche

Probleem	Wat te controleren en te doen
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Controleer de grijswatertank:</b> De meest voorkomende oorzaak is een volle grijswatertank. Leeg de tank zo snel mogelijk.</li> <li>• <b>Controleer de afvoer:</b> De doucheafvoer kan verstopt zijn. Controleer de afvoer en verwijder eventueel haar of ander vuil dat de doorstroming blokkeert.</li> </ul>

## GEBRUIK VAN DE BUITENDOUCHE

Uw camper is uitgerust met een handige **buitendouche**. Om ons te helpen het milieu te beschermen, vragen wij u om bij het gebruik van deze douche alleen **biologisch afbreekbare** douchegels en shampoos te gebruiken. Deze milieuvriendelijke producten zijn gemakkelijk verkrijgbaar bij de meeste outdoor- en kampeerwinkels. Hartelijk dank voor uw zorg voor het milieu en het opvolgen van deze eenvoudige richtlijnen.

## GEBRUIK VAN HET TOILET

Zorg er voor dat er een kleine hoeveelheid water in de pot zit voordat u het toilet gebruikt. Als u niet bent aangesloten op het leidingwaternet, vergeet dan niet eerst de waterpomp aan te zetten.

Gebruik het voetpedaal om het te bedienen:

- Door het pedaal tot **halverwege in te drukken**, stroomt er water in de pot om te spoelen.
- Door het pedaal **helemaal in te drukken**, spoelt u het afval door naar de vuilwatertank.

## AFVALWATERTANKS

Uw camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks::

- De **grijswatertank** bevat het afvalwater dat uit uw wastafels en douche komt.
- De **zwartwatertank** bevat het afvalwater dat door het toilet wordt gespoeld..

Om verstoppingen in de vuilwatertank te voorkomen, dient u bij elke toiletspoeling **voldoende water** te gebruiken. Aangezien de capaciteit van beide tanks beperkt is, moeten ze regelmatig worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen.

## BEHANDELING VAN DE VUILWATERTANK

Het gebruik van chemicaliën in de vuilwatertank is essentieel, omdat ze verstoppingen helpen voorkomen, een grondige afvoer garanderen en afval effectief ontgeuren en afbreken. Uw huurcamper is voorzien van een startpakket. Tijdens uw reis kan het nodig zijn om extra chemicaliën aan te schaffen. Winkels zoals Walmart, Canadian Tire, camperdealers met een onderdelenafdeling en bouwmarkten verkopen deze producten meestal. Deze nuttige chemicaliën zijn verkrijgbaar in vloeibare vorm, poeder of tabletten en moeten na elke lediging van de vuilwatertank aan de tank worden toegevoegd.

Om de chemicaliën toe te voegen, giet u ze rechtstreeks in de toiletpot. Voeg vervolgens twee emmers water toe, of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden ingedrukt terwijl de waterpomp draait. Deze stap zorgt ervoor dat de chemicaliën goed oplossen en hun werk doen.

Om verstoppingen te voorkomen en een soepele werking van uw systeem te garanderen, dient u alleen biologisch afbreekbaar of eenlaags toiletpapier te gebruiken.

**Gooi onder geen enkele omstandigheid luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes of andere niet-menselijke afvalproducten in het toilet.** Het vermijden van deze items voorkomt kostbare verstoppingen, reparaties en tijdverlies, die anders voor rekening van de huurder zouden komen.

### Probleemoplossen: Toilet

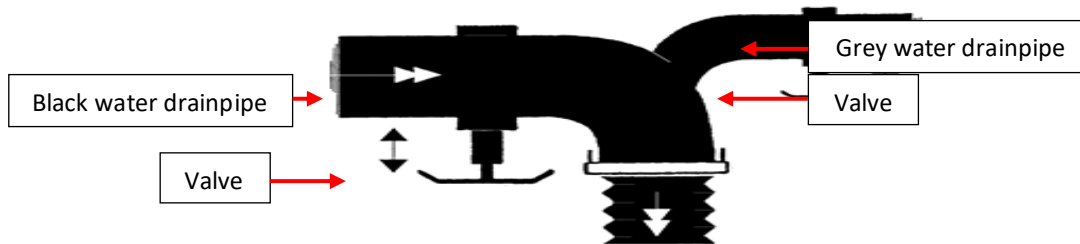
Probleem	Wat te controleren en te doen
Het toilet is verstopt	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Controleer het tankniveau:</b> e vuilwatertank kan vol zijn. Leeg deze zo snel mogelijk bij het stortstation van uw camping of een erkend Sani-stortpunt.</li><li>• <b>Probeer het water:</b> Giet wat heet water in de toiletpot. Het hete water stroomt naar de vuilwatertank en zou eventuele vastzittende afvalstoffen snel moeten plossen. <b>LET OP:</b> Deze oplossing werkt alleen als de verstopping niet door vreemde voorwerpen wordt veroorzaakt.</li></ul>

## AFVALWATER

### DE AFVALWATERTANKS LEGEN

Wanneer u uw afvalwatertanks wilt legen bij een daarvoor bestemde stortplaats, volg dan deze stappen:

1. **Verwijder de beschermkap:** Draai de kap voorzichtig van de afvoeropening.
2. **Bevestig de slang:** Schroef de rioolslang stevig vast op de afvoer met behulp van de bajonetsluiting.
3. **Plaats de slang:** Plaats het andere uiteinde van de rioolslang in de opening van de afvoerput.
4. **Leeg de vuilwatertank:** Trek de hendel van de vuilwatertank open en laat de tank volledig leeglopen. Uw model kan een **tweede zwartwatertankhendel** hebben. Deze bevindt zich aan de passagierskant van de camper, onder de badkamer.
5. **Leeg de grijswatertank:** Zodra de vuilwatertank leeg is, trek dan hendel van de grijswatertank open en laat de tank volledig leeglopen. (Het grijswater helpt de slang te spoelen)
6. **Spoel de tank nog een keer door:** Spoel minstens twee emmers schoon water door het toilet om de vuilwatertank te reinigen voordat je de hendels sluit.
7. **Sluit de hendels:** Duw de hendels van de grijswatertank en de vuilwatertank terug totdat ze volledig gesloten zijn.
8. **Berg de slang op:** Verwijder de rioolslang voorzichtig, spoel hem indien nodig af en berg hem veilig op.
9. **Plaats de kap terug:** Draai de beschermkap stevig vast op de afvoeropening.



Voor uw veiligheid en een goede werking dient u zich bij het legen van de tanks aan de volgende richtlijnen te houden:

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter** terwijl de afvalwatertank leegloopt in de stortput.
- **Houd de aftapkranen gesloten:** Zelfs als u bent aangesloten op een permanente rioolaansluiting, mag u de aftapkranen niet open laten staan. Dit leidt uiteindelijk tot verstoppingen in het systeem. Eventuele schade als gevolg van onjuist gebruik is de verantwoordelijkheid van de huurder.
- **Gebruik de daarvoor bestemde stations:** Afvalwater mag alleen worden gelegegd bij daarvoor bestemde stortplaatsen. Let op borden met de tekst "**DUMPING**", "**SANI**" of "**DISPOSAL**". U vindt deze stations meestal op de meeste campings, sommige rustplaatsen en bepaalde benzinstations langs hoofdwegen en snelwegen.
- **Regelmatig legen:** De afvalwatertanks hebben een beperkte capaciteit en moeten regelmatig worden gelegegd, meestal om de twee of drie dagen.

#### Probleemoplossen: Vuilwatertanks

Probleem	Wat te controleren en te doen
Er komt water uit het toilet en/of de ventilatiebuis op het dak wanneer het apparaat is aangesloten op het stadswaternet.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het lijkt erop dat de waterslang is aangesloten op de rioolspoelaansluiting in plaats van op de stadswater aansluiting. Draai de waterkraan dicht en sluit de slang opnieuw aan op de juiste aansluiting</li></ul>
De afvalwatertanks worden als vol aangegeven, ondanks dat ze onlangs zijn gelegegd.	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Controleer de sensoren:</b> Onjuiste metingen komen voor wanneer papier, vet of voedselresten aan de sensoren in de tank plakken.</li><li>• <b>Controleer op verstoppingen:</b> Als u water door de afvoerslang hoort stromen tijdens het legen, is er geen verstopping en ligt het probleem bij de sensor.</li></ul>

## VEILIGHEIDSUITRUSTING

### BRANDBLUSSER

Een brandblusser is een essentieel onderdeel van de veiligheidsuitrusting in elke camper.

- **Locatie:** Raadpleeg het gedeelte "Voertuigspecificaties" in deze handleiding voor de exacte locatie van de brandblusser in uw campermodel.
- **Gebruiksaanwijzing:** Maak uzelf direct na het in gebruik nemen van de camper vertrouwd met de locatie en de bedieningsinstructies.

### ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEALARM



Uw camper is uitgerust met een **gecombineerd koolmonoxidealarm (CO) en rookmelder** voor uw veiligheid.

**Koolmonoxide is een kleurloos en geurloos gas** dat dodelijk kan zijn. Het kan vrijkomen door storingen in de brandersystemen van het fornuis, de oven of de verwarming.

**Continu alarm (luid piepen):** Geeft aan dat er te veel CO is gedetecteerd. Schakel onmiddellijk alle apparaten uit, open alle ramen/dakramen en verlaat de camper.

Raadpleeg een arts als er symptomen van vergiftiging aanwezig zijn.

**Preventie:** Ventileer altijd goed tijdens het koken. Open een dakraam en/of raam wanneer u het fornuis of de oven gebruikt.

### Batterijonderhoud

Als het alarmapparaat met korte tussenpozen piept zonder een volledig, continu alarm af te geven, moeten de batterijen worden vervangen.

**Actie:** Vervang de batterijen onmiddellijk om de goede werking van het apparaat en uw veiligheid te garanderen.

**Vergoeding:** Bewaar alle aankoopbewijzen voor batterijen voor vergoeding.

### PROPAANDETECTOR/ALARM



Uw camper is uitgerust met een propaanmelder, die zich doorgaans in de buurt van de vloer bevindt.

- **Functie:** Het alarm gaat af (continu piepen) als een verhoogde propaanuitstoot wordt gedetecteerd (bijv. van het fornuis of de oven).
- **Onderhoud:** Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de detector om valse alarmen te voorkomen.

### ⚠ Waarschuwing lage batterijspanning

De propaanmelder wordt gevoed door de camperaccu. Als de melder elke 30 seconden een piepton geeft, betekent dit dat het accuniveau van de camper te laag is.

Laad de camperaccu onmiddellijk op om ervoor te zorgen dat de melder blijft werken en uw veiligheid gewaarborgd blijft.

### Als het propaanalarm afgaat:

1. **Draai de propaantoevoer naar de hoofdtank dicht.**
2. **Open alle ramen en deuren en wacht buiten** de camper tot het alarm stopt.
3. **Controleer, zodra het alarm is gestopt**, of de bedieningsknoppen van het fornuis en de oven volledig uit staan en controleer op eventuele propaanlekken. Als het propaanalarm niet stopt, neem dan contact op met onze OnRoad-afdeling.

## UW CAMPER TERUGBRENGEN

Om een soepel retourproces te garanderen en ons te helpen onze voertuigen in topconditie te houden voor de volgende avonturier, vragen we u deze checklist te volgen.

## RETOURTIJD

Het voertuig moet **uiterlijk op het in uw huurovereenkomst vermelde tijdstip worden teruggebracht** naar het verhuurstation en direct na de huurperiode gecontroleerd kunnen worden. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt om al uw spullen in te pakken **vóór** het geplande retourtijdstip.

## LAAT TERUGBRENGEN

Als u verwacht te laat te zijn, **moet** u vooraf toestemming vragen aan ons verhuurstation.

Als het voertuig te laat wordt teruggebracht **zonder voorafgaande toestemming**, wordt er een **toeslag per uur** in rekening gebracht, zoals beschreven in uw "Algemene voorwaarden".

## TANKVOORBEREIDING

Om servicekosten te voorkomen, dient u de volgende taken vóór teruggave uit te voeren:

**Brandstoftank:** Moet **VOL** zijn.

**Afvaltanks:** De vuilwatertank (toilet) en de grijswatertank (gootsteen/douche) moeten **LEEG** zijn. De propaan- en watertanks kunnen ongewijzigd blijven.

## STAAT VAN HET VOERTUIG

**Interieur:** Lever het voertuig in met een **redelijk schoon** interieur. Dit betekent dat de afwas gedaan en opgeruimd moet zijn, dat de vloer geveegd moet zijn, dat gemorste vloeistoffen schoongemaakt moeten worden en dat al het persoonlijke afval verwijderd moet zijn..

**Rookverbod: Roken (inclusief vaperen)** is ten strengste verboden in het voertuig. Overtreders worden beboet conform de "Algemene voorwaarden".

## VERKEERSOVERTREDINGEN

**Huurders zijn volledig aansprakelijk voor alle verkeersovertredingen (boetes, etc.) begaan tijdens de huurperiode.** Betaal eventuele ontvangen boetes vóór teruggave. Veel boetes kunnen online worden betaald. Bij vertraging in de betaling worden, bovenop het boetebedrag, **administratiekosten** in rekening gebracht.

**Dank u wel! We zijn trots op de staat van ons wagenpark. Uw medewerking wordt zeer gewaardeerd!**

Mocht u tijdens uw reis vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Uw verhuurteam wenst u een prettige en onvergetelijke tijd!

Uw Fraserway & Four Seasons-team



### Disclaimer:

De functies, onderdelen en apparaten die in deze handleiding worden beschreven, kunnen afwijken van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, onderdelen, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die in de handleiding en documentatie worden weergegeven en/of beschreven, zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en eerste publicatie, maar kunnen afwijken als gevolg van het feit dat uw huurcamper is geassembleerd na de productie en eerste publicatie van de handleiding of het document. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is uitsluitend bedoeld ter demonstratie. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt beschreven, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw lokale Fraserway RV-vestiging. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of hun licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Versie januari 2026