

RV Type:

Van Conversion

THOR TWIST/DAZZLE 2LB



Gebruikershandleiding

Nederlands



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	4
VERKEERSREGELS	4
VERKEERSBORDEN	6
CABINE	7
INSCHAKELING MOTOR	7
BATTERIJ BOOST SCHAKELAAR	7
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE & TOW/HAUL (OVERDRIVE UIT)	7
CRUISE CONTROL.....	7
PARKEERREM (NOODREM/ HANDREM).....	7
ELEKTRISCHE ZIJSPIEGELS (VERWARMD) & ZIJRAMEN	8
UCONNECT 5 ENTERTAINMENT SYSTEEM	8
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	8
BENZINE/GASOLINE.....	8
MOTOR OLIE.....	8
BANDEN	8
VOERTUIGSPECIFICATIES	9
BUITENAANZICHT	10
LUIFEL	11
ELECTRISCH SYSTEEM	11
GENERATOR	13
PROPAAN TANK.....	14
WATER SYSTEEM.....	15
TOILET.....	17
WASTEWATER.....	17
BOILER & VERWARMING.....	18
AIR CONDITIONING	20
KEUKEN.....	21
FRIDGE	21
BED	21
VEILIGHEIDSUITRUSTING	22
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	22
BRANDBLUSSEER	22
PROPAAN DETECTOR/ALARM	22
HET VOERTUIG TERUGBRENGEN	23

Beste vakantiegangers,

Wij willen u bedanken dat u ons hebt gekozen voor het huren van een camper tijdens uw vakantie in Canada. Wij hopen dat u een plezierige en ontspannen tijd zult hebben!

Uw team van FRASERWAY & FOUR SEASONS



ROADSIDE ASSISTANCE/PECHHULP

Mocht u problemen ondervinden met uw camper, neemt u alstublieft contact op met uw **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Onze Pechhulp is bereikbaar via 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057. De pechhulp afdeling is geopend:

Maandag - vrijdag	05:00	-	20:00	PST
Zaterdag, Zon- en feestdagen	06:00	-	18:00	PST

Houdt er rekening mee dat de tijdzone voor bovengenoemde tijden de tijdzone voor British Columbia en Yukon (Pacific Standard Time, of GMT (Greenwich Mean Time) -8 , zomertijd: GMT -7

Buiten deze openingstijden wordt u doorgeschakeld naar een externe centrale en deze zal uw informatie ook naar ons doorsturen. We nemen dan zo snel mogelijk contact met u op tijdens normale kantooruren.

Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057
is beschikbaar van 1 april to 31 oktober, 2025

Noodzakelijke informatie om Fraserway & Four Seasons-On Road Service te bellen
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057

Wanneer u hulp nodig heeft van onze OnRoad Support Service, zorg dan alstublieft dat u de volgende informatie bij de hand heeft, zodat ons OnRoad team u zo snel mogelijk kan helpen:

UW RENTAL AGREEMENT NUMBER

(Dit RENTAL AGREEMENT NUMBER is te vinden links-bovenaan uw huurcontract)

OF

Uw UNIT NUMBER

(Dit UNIT NUMBER vindt u op de sleutelhanger)

Uw exacte huidige locatie

(Provincie,stad,straat/kruising/kampeerplaats,nummer)

EN

Uw verdere reisplannen.

(Provincie, steden voor de komende 2-3 dagen)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk!

BELANGRIJK: Zonder de bovenstaande informatie kunnen we u niet identificeren en kunnen we mogelijk geen contact met u opnemen als u een bericht moet achterlaten.

Dank u voor uw hulp!

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Ga na of er gewonden zijn voor wie je eerst moet zorgen!

Als er gewonden of grotere materiële schade is, bel dan de politie en zo nodig een ambulance. Het alarmnummer dat je moet bellen is 911.

- Informeer Fraserway/Four Seasons -Onroad Service over uw ongeval.
- Wissel alle noodzakelijke informatie uit met de betrokkenen bij het ongeval.
- Schrijf alle informatie op de plaats van het ongeval op. Gebruik het schadeformulier dat in het FRASERWAY-handboek staat.

Uw aantekeningen moeten namen, adressen, telefoonnummers, verzekeringen, verzekeringspolisnummers, rijbewijsnummers en voertuiginformatie inclusief nummerborden bevatten. Als de naam van de bestuurder niet overeenkomt met de naam van de verzekerde, moet u vaststellen welke relatie de personen met elkaar hebben en noteert u de namen en adressen van beide personen. Voeg een beschrijving van de betrokken voertuigen met modeljaar, merk, type en kleur toe. Noteer straatnamen, kruisingen en huisnummers. Ook is het verstandig om de ID-nummers van de politieagenten en de dossiernummers van de politie te noteren, wanneer deze aanwezig zijn.

Maak in ieder geval foto's van de plaats van het ongeval en de betrokken voertuigen. Probeer daarbij alle schade van alle betrokken voertuigen vast te leggen. Als er onafhankelijke getuigen zijn, noteert u hun namen. Dit kan zeer belangrijk zijn als het er een rechtsgeding met een tegenpartij komt

	Telefoon Nr.	Maandag-Vrijdag	Zaterdag	Zondag/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* en 1-604-636-3057 (tijden zoals hierboven weergegeven!)			
Politie/Ambulance	911	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance/pechhulp	<u>Binnen Canada:</u> 1-800-665-2006* <u>Binnen de U.S.A.</u> 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
CHRYSLER, DODGE, JEEP, RAM Roadside Assistance/pechhulp	<u>Binnen Canada:</u> 1-800-363-4869* <u>Binnen de U.S.A.</u> 1-800-521-2779*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance ¹	<u>Binnen Canada:</u> 1-888-525-8473* <u>Binnen de U.S.A.:</u> Niet beschikbaar in de U.S.A.	24/7	24/7	24/7

¹ Kal Tire is niet beschikbaar in de provincies Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island en Nova Scotia.

Let op: telefoonnummers met een * zijn gratis vanaf een Canadese vaste lijn. Als je belt met je mobiele telefoon kan je telefoonprovider kosten in rekening brengen, waar wij geen invloed op hebben.

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcoholpromillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet onder invloed van alcohol en/of drugs!

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechts afslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet)



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELHEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJZEN

Wij hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven.

GPS SYSTEMEN EN HOOGTE BEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veerboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive-ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)

HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier
Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.



<p>Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van Conversion • Truck Camper • C-Small 	<p>Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-rijstroken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C-Medium, C-Large, C-XLarge • A-Class
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. Als algemene regel geldt dat parkeren alleen is toegestaan in de rijrichting van de rijbaan. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In/uitgang van hotel, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

CAUTION:	A yellow curb side generally marks a no-parking zone. If your vehicle uses more payable parking spots, you have to pay for the number of spots used!
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd

Als u wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op

STOP BORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft u voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken

TOLL BRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGELUKKEN

De meeste ongelukken gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan gemakkelijk worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen manoeuvreren door aanwijzingen te geven. Neem nooit genoegen met een schikking en geef nooit iets verkeerd toe op de plaats van het ongeval! Bel indien nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, neem foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalrapport in, dat je kunt vinden in het hoofdstuk "Noodgevallen" van de handleiding. De politie is niet aanwezig bij kleine ongevallen zonder lichamelijk letsel.

SCHOOL BUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitzwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is ingetrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsverkeer



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebrapaden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen der rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



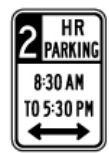
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



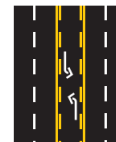
Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechtersijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuur- en rembekrachtiging. De Pentastar V6-motor heeft een inhoud van 3,6 liter en een vermogen tot 276 pk.

INSCHAKELING MOTOR

Trap op de voetrem en druk op de START/STOP knop ①. Hier kun je de status zien ②. **LET OP:** De sleutel moet zich in de auto bevinden!



BATTERIJ BOOST SCHAKELAAR

Uw camper is uitgerust met een schakelaar waarmee u het voertuig kunt starten als de accu leeg is. Deze schakelaar heet Battery Boostschakelaar ① en bevindt zich links van het stuurwiel (zie afbeelding). Als uw voertuig niet start, drukt u de schakelaar lang in tijdens het startproces en laat u hem pas los als de motor is gestart. Dit zorgt ervoor dat de motor zijn startstroom haalt uit de accu van de camper..



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE & TOW/HAUL (OVERDRIVE UIT)

De versnellingspook zit rechts van het stuur. Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand weer. Uw voet moet op het rempedaal staan om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook ① heeft de volgende posities:



- | | | |
|----------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| P | Park/parkeren | om de motor te starten of uit te zetten. |
| R | Reverse/achteruit | om achteruit te rijden. De achteruitrijcamera wordt automatisch geactiveerd. |
| N | Neutral/Neutraal | positie mag alleen worden gebruikt om te slepen! |
| D | Drive/Rijden | voor alle normale rijsituaties met het beste brandstofverbruik. |

Voor het rijden in bergachtig terrein en op routes met veel snelheidswisselingen raden we aan de TOW/HAUL-functie te gebruiken. Deze voorkomt dat de transmissie naar de hoogste versnelling schakelt, geeft de auto wat extra vermogen bij het bergopwaarts rijden en verhoogt de remkracht bij het bergafwaarts rijden om het risico op oververhitte remmen te verminderen. Selecteer de functie door op de knop TOW/HAUL te drukken. ②.

CRUISE CONTROL

Uw camper is uitgerust met een cruise control. De minimumsnelheid om deze te gebruiken is 50 km/u. We raden aan de cruise control niet te gebruiken op bergwegen, omdat dit gepaard gaat met onregelmatig schakelen en accelereren, wat kan leiden tot schade aan de transmissie en een hoger brandstofverbruik.



- ① Schakel cruise control in.
- ② Accelereer met **SET +** tot je de gewenste snelheid hebt bereikt. Laat de knop los en de huidige snelheid blijft constant. Je kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u kort op de knop **SET +**.
- ③ Als je moet remmen en daarna de vorige snelheid wilt hervatten, druk dan op **RES** en het voertuig accelereert automatisch tot die snelheid is bereikt.
- ④ Druk op de **SET -** knop om af te remmen.
- ⑤ Druk op de **CAN**-knop om de ingestelde snelheid te annuleren.

PARKEERREM (NOODREM/ HANDREM)

De parkeerrem bevindt zich links van het stuur. Trek eraan om de rem in te schakelen. Het gele lampje gaat branden. Als u de parkeerrem wilt loszetten, trapt u op de voetrem en drukt u op de parkeerremknop. Het gele lampje verdwijnt.



ELEKTRISCHE ZIJSPIEGELS (VERWARMD) & ZIJRAMEN

Uw camper is uitgerust met elektrische zijspiegels en ramen. Dit zijn de verschillende functies:

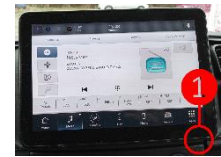
- ① Neutrale positie
- ② Positie om de spiegel aan de bestuurderszijde te verstellen
- ③ Positie om de spiegel aan passagierszijde te verstellen
- ④ Zijspiegels uitklappen
- ⑤ Zijspiegels inklappen
- ⑥ Raam bestuurderszijde
- ⑦ Raam passagierszijde
- ⑧ Deuren vergrendelen



UCONNECT 5 ENTERTAINMENT SYSTEEM

Dit systeem bevat je radio/entertainmentfuncties en een ingebouwd navigatiesysteem.

Als het niet werkt, vind je een klein resetgaatje ① onder het scherm. Gewoon 5 seconden ingedrukt houden met een paperclip of de punt van een balpen.



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BENZINE/GASOLINE

De benzinemotor werkt op loodvrije benzine (Octaan 87). Tank uw voertuig zoveel mogelijk bij benzinestations van bekende merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De brandstof die verkrijgbaar is bij onafhankelijke benzinestations is vaak van mindere kwaliteit en kan problemen veroorzaken met verstopte benzinepompen, etc., wat kan leiden tot lange en dure reparaties.

MOTOR OLIE

Het motoroliepeil en het peil van alle andere vloeistoffen moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer elke 1.500 km bij een koude motor. Gebruik **SAE OW-20** olie en bewaar alle oliebonnen. Toon ze aan ons wanneer u de auto terugbrengt en we zullen u graag vergoeden.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die het gevolg is van verkeerd tanken of het gebruik van verkeerde motorolie. Als u vragen, twijfels of zorgen heeft, bel dan onze OnRoad-Service.
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERSING GAAT BRANDEN

Volgens de aanbevelingen van de fabrikant verversen we de olie van onze voertuigen elke 16.000 km. Het lampje voor het verversen van de olie gaat regelmatig branden, maar geeft niet echt aan dat de olie moet worden verversd. De kilometerstand van de laatste olieerversing staat op een sticker op je voorruit. Als het echt nodig is om de olie te verversen, bel dan onze OnRoad-Service voor informatie over erkende garagebedrijven. Bewaar alle oliebonnen en geef ze aan ons wanneer je de auto terugbrengt, dan betalen we je graag terug.

BANDEN

BAND CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning regelmatig wanneer de banden koud zijn. De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant. De wielmoeren moeten elke keer dat u de camping verlaat visueel worden gecontroleerd.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden verwisseld door geautoriseerd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van Kal Tire 24-Hour Service. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen mogelijkheid is om contact met ons op te nemen voor assistentie. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden aangedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet-uitgevoerde controles.
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Van Conversion – THOR Dazzle 2LB
Chassis	Dodge Ram
Motor	Pentastar V6
Dak airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Nee
3-punts-veiligheidsgordels bij dinette	Nee
Badkamer ventilator	Ja
Televisie	Nee
DVD speler	Nee
Dubbele banden achter	Nee
Generator	Ja
Zij slide-out	Nee
Achter slide-out	Nee
Slaap plaatsen	2
Veiligheidsgordels	4
Brandstoftype	Benzine/Gasoline
Type motorolie	SAE-OW 20
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reservewiel	No
Bandenmaat	Voor- en achter banden: LT225/75R16
Bandenspanning	De bandenspanning wordt aangegeven op de banden en op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant.
Brandblusser	De brandblusser staat naast de toegangsdeur.
Vuilwaterslang	De rioolslang zit in een buis aan de bestuurderskant.

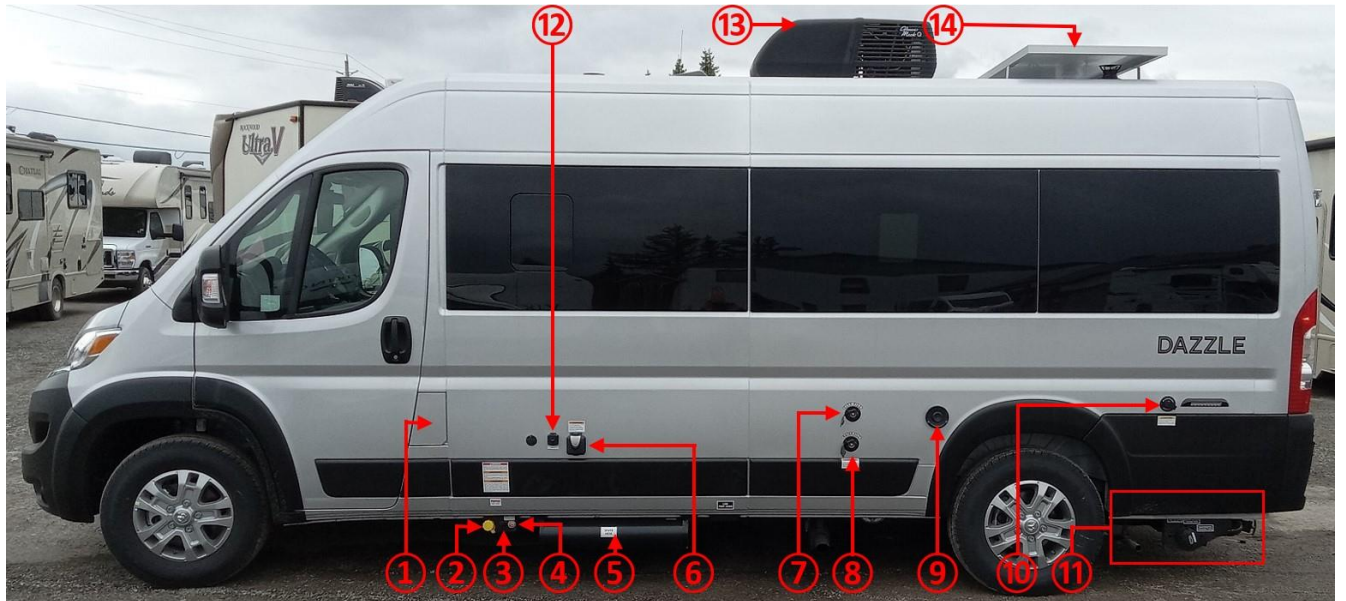
Afmetingen & Gewicht	Metriek stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	275 cm	9'5"
Breedte	229 cm	7'6"
Lengte	640 cm	21'0"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	4,241 kg	9,350 lbs

Vulcapaciteit	Metriek stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	102 litres	27 gallons
Grijs water tank	49 litres	13 gallons
Zwart water tank	51 litres	14 gallons
Brandstoftank (benzine)	90 litres	24 gallons
Propaan tank	22 litres	6 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	314 litres	84 gallons

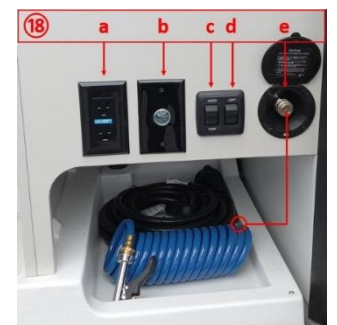
Interieur specificaties

Bedden	Inclusief	Metriek stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven cabine	Nee	N/A	N/A
Bed achterin	Ja	187 cm x 203 cm	74" x 80"
Dinette bed	Nee	N/A	N/A
Uitschuifbare slaapbank	Nee	N/A	N/A
Hoogte binnenruimte		190 cm	6'3"

BUITENAANZICHT



1. Benzine tank	8. Verswater tank/drinkbaar water	15. Luifel arm stop
2. Propana vuladapter	9. Boiler + verwarmingsuitgang	16. Achterruitrij camera
3. Propana noodafsluiting	10. Vuilwater spoelsysteem (gelieve niet te gebruiken!)	17. Fietsenrek
4. Propana ontluichtingsventiel	11. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart- grijswater tank)	18. Achterdeur
5. Opbergvak voor rioolslang	12. Kabel-TV aansluiting	Achter deze deur vind je
6. 110V stroomaansluiting	13. Dak AC	a Stopcontact 110V b stopcontact 12V
7. Verswateraansluiting	14. Zonnepaneel	c Water pomp d licht schakelaar
		e Buiten douche aansluiting met douche



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. Afhankelijk van het voertuigmodel is een van de hieronder beschreven bedieningspanelen beschikbaar om de luifel te bedienen.

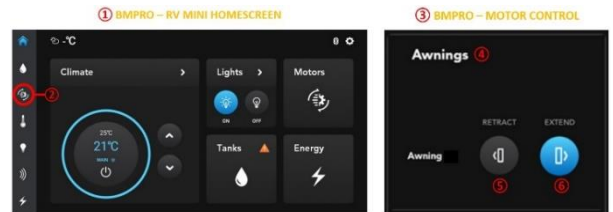
BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingeschoven als u de camper voor langere tijd onbeheerd achterlaat.
- Controleer voordat u de luifel uitschuift of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Manoeuvreer niet met uw voertuig terwijl de luifel is uitgeschoven en zorg ervoor dat de luifel altijd is ingeschoven als u de camping verlaat!
- Als de luifel niet uit- of inschuift, schakelt u de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en schakelt u deze weer in. Hierdoor wordt het elektrische systeem gereset en kan de luifel weer werken..

LET OP: Schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de huurder.

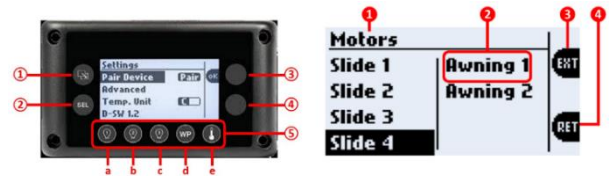
BMPPRO TOUCHSCREEN

Druk op de MOTOR CONTROL KNOP ② op het BMPRO – RV MINI HOMESCREEN ①. Dit leidt u naar het MOTOR CONTROL SCHERM ③. Hier kunt u kiezen om de LUIFEL ④ in te schuiven RETRACT ⑤ of uitschuiven EXTEND ⑥.



BMP DISPLAY

Druk op de knop PAGE NAVIGATION ① om naar het MOTORS scherm te gaan ①. Druk de SELECTION button ② totdat AWNING 1 ② is highlighted. Gebruik EXTEND ③ en RETRACT ④ om de luifel naar binne of buiten te schuiven.



ELECTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCU/BATTERIJ SYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de accu's van de camper bevindt zich direct naast de zijdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de stand ON staan om 12 volt stroom te leveren aan de apparaten en het woongedeelte. Als er geen stroom is in het woongedeelte, controleer dan altijd of deze schakelaar niet per ongeluk op OFF is gezet en zet hem indien nodig weer op ON

12V apparaten: verlichting, boiler, pomp, kachelventilator, luifel, badkamer ventilator, koelkast.

AANSLUITING OP HET ELEKTRICITEISNET (110V)



Uw camper is uitgerust met een stroomkabel. Deze is nodig om het voertuig aan te sluiten op het 110V-net van de camping. De stekker is een 30 AMP-stekker. Als uw camping alleen 15 AMP levert, gebruik dan de meegeleverde adapter. Alle elektrische apparaten van de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u uw camper aansluit. We raden u aan waar mogelijk de 110V-aansluiting te gebruiken om de accu's van uw camper te sparen en op te laden. De voertuigaccu's worden opgeladen terwijl het voertuig is aangesloten op de elektrische aansluiting. Draai na het aansluiten van de voedingskabel ② op de 110V-aansluiting van de camper ①, de zwarte ring vast om te voorkomen dat de kabel per ongeluk wordt losgekoppeld.

LET OP:	Overbelast de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Als de lading een zeer laag niveau heeft bereikt, kan de alternator ze niet meer opladen door gewoon te rijden. In dat geval moeten ze gedurende minstens 8 uur worden opgeladen met de buitenstroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of tijdverlies als gevolg van overbelaste busaccu's. Volledig leeglopen van de accu's kan de accu's en het laadsysteem beschadigen. Het laadsysteem en de accu's moeten dan worden gecontroleerd en eventueel vervangen door een technicus..
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OMVORMER

Een stroomomvormer zet automatisch 110V-stroom om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. De omvormer bevindt zich in de **POWER LOAD CENTER (PLC)**, beter bekend als zekeringkast. Er is geen handmatige bediening nodig, want het werkt volledig automatisch.

ZEKERINGEN ①, STROOMONDERBREKERS ② & POWER LOAD CENTER (ZEKERINGSKAST) PLC

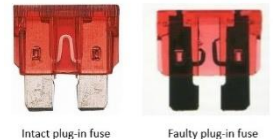
De zekeringen en stroomonderbrekers voor het interne 12V of 110V stroomcircuit bevinden zich in het POWER LOAD CENTER, beter bekend als zekeringkast. Je vindt het in het bedframe aan de passagierskant, op vloerniveau.



12V PLUG-IN (BLADE-TYPE) ZEKERING ①

Deze zekeringen beschermen binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, ventilatieopeningen in de badkamer, koelkast en luifel.

Als een apparaat niet werkt, is er misschien een zekering doorgebrand. Als de draad in het midden van de zekering kapot is (zie afbeelding), moet je de zekering vervangen. Voor je gemak hebben we reservezekeringen. Je vindt ze in een keukenlade.



110V STROOMONDERBREKERS ②

De 110V-zekeringen beschermen de stroomtoevoer naar de magnetron en de dakairco. Controleer de zekering als een apparaat niet meer werkt. Als dat het geval is, zet u de zekering helemaal in de OFF-stand en schakelt u hem weer in.



STOPCONTACTEN & RESET KNOP



Als u zich aansluit op een 110 V stroomnet of de generator gebruikt, wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de geïntegreerde stopcontacten worden gebruikt. De stopcontacten krijgen geen stroom als je onderweg bent en de enige beschikbare stroombron is de accu van de camper. Als uw stopcontacten geen stroom krijgen ondanks een 110V-aansluiting, controleer dan of de resetschakelaar, die zich in een van uw interne 110V-stopcontacten bevindt, is geactiveerd. Druk hiervoor op de resetknop ① en controleer of uw stopcontacten weer van stroom worden voorzien.

OMVORMER KNOP

Er zit een omvormerschakelaar boven de toegangsdeur. Als deze is ingeschakeld, zet de omvormer de 12V-stroom van de accu's om in 110V voor het dichtstbijzijnde stopcontact bij de deur onder het bed. **We raden aan deze functie niet te gebruiken** Als je het gebruikt, schakel het dan weer uit zodra je dit speciale stopcontact niet meer nodig hebt. **Anders zullen de accu's van je camper snel leeglopen.**



HETELUCHT OVEN

Voor gebruik van de heteluchtoven is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP aansluiting wordt gebruikt en naast de heteluchtoven ook andere 110V apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico op overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V zekering) kan doorslaan. Als je meerdere 110V apparaten gebruikt, raden we aan een 30AMP aansluiting te gebruiken.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP-aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Stroomvoorziening

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">- Voertuig is niet aangesloten op 110V- 110V stroombron op camping werkt niet- Kapot netsnoer- Geactiveerde stroomonderbreker- Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	<ul style="list-style-type: none">- Hoofdschakelaar is UIT (pagina 11, positie batterijschakelaar)- Het batterijniveau van de camper is te laag en de batterijen moeten worden opgeladen door te rijden of door ze aan te sluiten op 110V.
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, zet het propaan uit en controleer of er een lek is in het propaan systeem. Als dit niet het geval is, kunnen de accu's van uw camper overbelast zijn. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een overbelaste accu moet worden vervangen. Neem contact op met onze OnRoad-Service en we maken een afspraak voor u.

GENERATOR

De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig van 110V stroom (AC) voorziet, zelfs als deze niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de brandstoftank van de camper en verbruikt ongeveer 3,5 liter per uur. De brandstoftank moet meer dan ¼ vol zijn om de generator te laten starten en werken. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het brandstofpeil onder ¼ komt

We raden aan de generator niet te gebruiken tijdens het rijden!

GENERATOR GEBRUIK MET BMPPRO TOUCHSCREEN

De generator inschakelen

1. Schakel alle elektrische apparaten uit.
2. Kies de ENERGY CENTER SWITCH **2** op het BMPPRO - HOMESCREEN **1**. Het BMPPRO - ENERGY CENTER DISPLAY verschijnt.
3. Druk op START GENERATOR **4** en houd de knop ingedrukt totdat de generator start.
4. Zodra de magnetron piept (na 30 - 40 seconden) is het stroomcircuit gesloten en kunt u de elektrische apparaten gebruiken

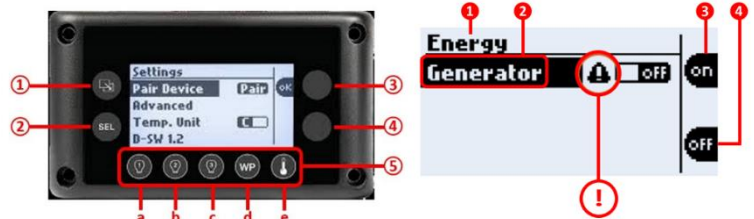


De generator uitschakelen

1. Schakel alle elektrische apparaten uit
2. Druk op STOP GENERATOR **3** en houd de knop ingedrukt totdat de generator stopt.

GENERATOR VOOR GEBRUIK MET HET BMP-DISPLAY

1. Schakel alle elektrische apparaten uit
2. Raak de knop PAGE NAVIGATION **1** aan om naar het scherm ENERGY te gaan. **1**.
3. Druk op de selectieknop **2** otdat GENERATOR **2** gemarkeerd is.
4. Gebruik ON **3** en OFF **4** om de generator te starten en te stoppen.
5. Er verschijnt een generatorwaarschuwing **1** als de generatorstorings-LED actief knippert!



Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> • Het brandstoftankniveau is lager dan ¼. • Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). • Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. • Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringenkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering is doorgeslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

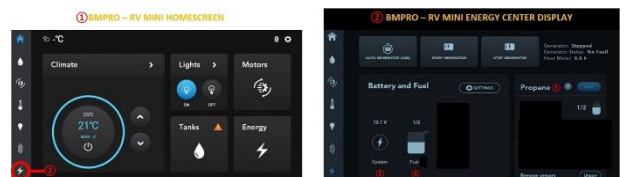
1. Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrein staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
2. Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld.

ZONNEPANELEN

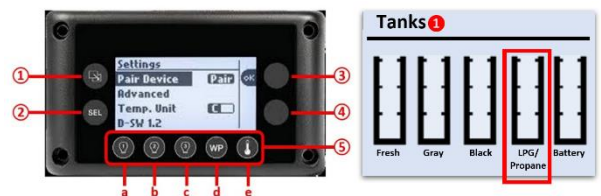
Uw camper is uitgerust met een zonnepaneel op het dak, dat de accu van de camper oplaadt wanneer er zonlicht op valt. Het zonnepaneel is geautomatiseerd en hoeft niet handmatig te worden bediend.

PROPAAN TANK

De branders op het fornuis, de boiler en de verwarming werken op propaan. Daarom is uw camper uitgerust met een geïntegreerde propaantank die zich onder het voertuig bevindt. Zie voor de inhoud van de propaantank het hoofdstuk "Voertuigspecificaties". Het huidige niveau is zichtbaar als u de ENERGY CENTER SWITCH aanraakt. ② op het **BMPRO –HOMESCREEN** ①. Het BMPRO - ENERGY CENTER DISPLAY verschijnt en u kunt het PROPAAN niveau aflezen ③, benzine ④ and stroom ⑤.



On het **BMP DISPLAY** raak de knop PAGE NAVIGATION aan ① om naar het scherm TANKS te gaan ①. Dan zie je het LPG/Propaan-niveau.



De propaantank hoeft niet vol te zijn wanneer je het voertuig terugbrengt. Als je propaan echter opraakt tijdens je reis, vul de tank dan op eigen kosten bij. Propaan kan worden bijgevuld bij veel benzinstations en sommige privécampings. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor je doen. Om veiligheidsredenen is zelfbediening voor propaan verboden.

LET OP:	<p>Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Toch zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaandetector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op.</p> <p>Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand.</p> <p>Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur!</p> <p>Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld</p>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Troubleshooting: Propane

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Propaanwerking van apparaten werkt niet.	<ul style="list-style-type: none"> - De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan. - De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATER SYSTEEM

VERSWATER TANK (DRINK WATER/TANK VULLEN)



De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor tankinhouden.

Filling the Freshwater Tank

Het waterreservoir moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill". ①.

LET OP:	<p>Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.</p> <p>De drinkwater tank wordt niet automatisch bijgevuld door de waterslang aan de "city water connection" aan te sluiten. De tank dient apart te worden bijgevuld via de "potable water" of "Tank fill" aansluiting.</p>
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Probleem oplossen: Verswater Tank

Probleem	Oorzaak/oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATER POMP

Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, dient U de waterpomp aan te zetten. Select the TANK SCREEN ② op de **BMPRO HOMESCREEN** ①. De WATER POMP ③ knop is aan de bovenkant, links. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt and als u de “city water connection” (water aansluiting op de camping) gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



Op het **BMP DISPLAY** scherm, tik op knop **d** om de waterpomp aan of uit te schakelen.



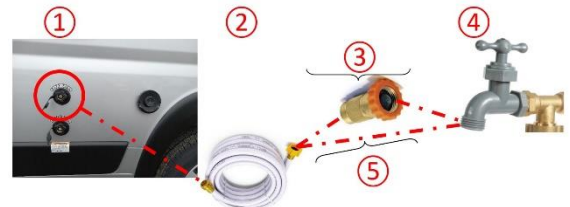
Probleem oplossen: Water Pomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Water pomp start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accuspanning is te laag. Controleer het accu niveau van het voertuig op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant “knorrend” geluid van de pomp.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

CITY WATER CONNECTION/DRINK WATER AANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen:

1. Vraag het camping personeel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar ③ is vereist voor een waterdruk van PSI of hoger!
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting ① (City water connection) aan de bestuurderszijde van de camper.
3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang ② aan op de waterdrukregelaar en de regulator aan de kraan op de camping als de waterdruk PSI of hoger is. Als de waterdruk lager is dan PSI, sluit dan de waterslang direct aan ⑤ op de kraan.
4. Draai de waterkraan van de camping ④ slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen.
5. Draai langzaam alle kranen in de camper open om de leidingen te ventileren.



DOUCHE

Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Probleemoplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> - De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. - De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.



GELIEVE DE HENDEL ACHTER HET TOILET IN DE STAND TE LATEN (SHOWER MIZER)! ①

The De knop moet altijd in de “9 uur” stand staan om te voorkomen dat de waterpomp continu aanstaat, wat schade veroorzaakt aan de pomp. Draai alstublieft terug in de originele stand mocht het per ongeluk verdraaid worden.

BUITENDOUCHE

Om de buitendouche te gebruiken dient U ervoor te zorgen dat de camper aangesloten is op de waterconnectie van de camping, of dat de waterpomp aanstaat. U gebruikt water uit de verswater tank als de waterpomp aanstaat.



TOILET

CHEMICALIEN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren

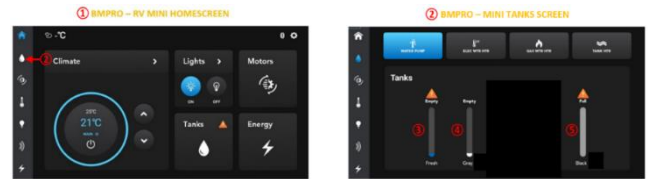
LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zijn.
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Probleemoplossing: Toilet

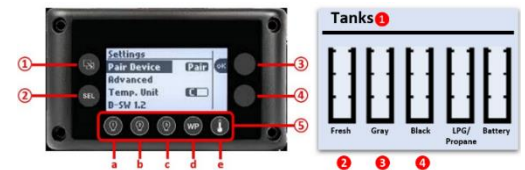
Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	<ul style="list-style-type: none"> - De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

WASTEWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen. Informatie over tank inhouden kunt u vinden in het hoofdstuk "Voertuiginformatie. Om de tank levels te checken, selecteer TANKS SCREEN ICOON ② op **BMPRO HOMESCREEN** ①. De TANKS SCREEN ② verschijnt en U kunt zien hoeveel ruimte er over is in the **VERSWATER TANK** ③, **GRIJZE TANK** ④ and **ZWARTE TANK** ⑤.



Tap op het **BMP DISPLAY** de **PAGE NAVIGATION** knop ① om naar het **TANKS** scherm ① te navigeren. Daar vind U de inhouden van de **VERSWATER** ②, **GRIJZE** ③ and **ZWARTE** ④ tanks.



LEGEN VAN DE VUILWATER TANKS

1. Draai de dop los ⑤.
2. Vuilwaterslang met bajonetaansluiting vastschroeven.
3. Leg het uiteinde van de vuilwaterslang in de stortput .
4. Open de aftap kraan:
 - a) Eerst zwart water ②; vuilwater van de toilettank loopt door de zwarte buis ①.
 - b) Dan grijs water ④; vuilwater van de douche en gootsteen loopt door de grijze buis ③.



LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. • Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. • Het afvalwater kan alleen worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinestations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) geleegd te worden.
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn geleegd.	<ul style="list-style-type: none"> - Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. - Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is

BOILER & VERWARMING

De verwarming en boiler worden bediend via het scherm op de achtermuur van uw camper.

- Scherm
- Status
- Menu (boven)
- Menu (onder)
- Weergave netvoeding 110V
- Weergave tijdschakelklok
- Instellingen/waarden
- Draai – druk knop
- Terug knop
 - Met een draai- drukknoop kunt U menus selecteren en instellingen aanpassen.
 - Informatie wordt weergegeven op een display met achtergrondverlichting (1).
 - De knop Terug wordt gebruikt om naar een vorig menu terug te keren.



Draai- drukknoop

Met de draai- drukknoop kunt U setpoints en parameters selecteren en veranderen; u drukt de knop vervolgens in op de veranderingen te bewaren. Geselecteerde menu knippert.

	<p>Draai met de klok mee</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het menu bladert van links naar rechts - Verhoog waarden (+)
	<p>Draai tegen de klok in</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het menu bladert van rechts naar links - Verlaag waarden (-)
	<p>Raak aan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bewaar geselecteerde waarde - Selecteer een menu en ga naar instellingen <p>Druk in (3 seconden)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoofdschakelfunctie bedieningspaneel aan/uit

Terug knop

Druk op de Terug knop (9) om terug te gaan naar een vorig menu en instellingen te annuleren. Dit betekent dat de vorige instellingen onveranderd blijven

Bedieningspaneel aan/uit (on/off)

- Druk de draai- drukknoop (8) langer dan 3 seconden in.
- Eerder ingestelde waarden en parameters zijn weer actief wanneer het paneel wordt ingeschakeld.
- Vanwege interne vertragingen bij de verwarming kan het uitschakelproces enkele minuten duren.

Instelniveau selecteren

- Tik op de draai- drukknoop (8). Het scherm laat het instel menu zien. Het eerste pictogram knippert.



KAMER TEMPERATUUR



De verwarming is ingeschakeld wanneer dit pictogram knippert. Het blijft knipperen tot de gewenste temperatuur is bereikt.

- Selecteer met de draai- drukknoop het pictogram in de menuregel
- Tik op de knop om naar het instel niveau te gaan
- Selecteer de gewenste temperatuur met de draai- drukknoop (8).
- Tap op de knop (8) om de gewenste temperatuur te bevestigen.

Instelbaar temperatuurbereik:

Temperatuurweergave	Bereik	Stappen
Fahrenheit	40 – 86 °F	1 °F
Celsius	5 – 30 °C	1 °C

De temperatuur kan snel worden gewijzigd met de draai- drukknoop.

WARMWATERNIVEAU



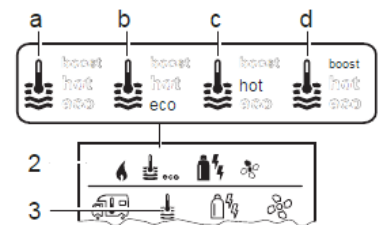
Uw camper is uitgerust met een boiler, dat warm water levert aan de gootsteen en badkamer.

Bijvullen

De boiler kan niet manueel worden bijgevuld maar wordt automatisch gevoed door koud water uit de drinkwater tank te halen, of via de “city water connection” (de wateraansluiting op de camping).

- Selecteer met de draai- drukknoop het pictogram in de menuregel
- Tik op de knop om naar het instel niveau te gaan
- Selecteer de gewenste temperatuur met de draai- drukknoop (8)
- Tik op de knop (8) om de gewenste temperatuur te bevestigen.

A	Boiler	Boiler is aan.
b	40°	Water temperatuur 104 °F (40 °C)
c	60°	Water temperatuur 140 °F (60 °C)
d	BOOST	Boilerinhoud wordt snel verwarmd gedurende 40 minuten. De watertemperatuur wordt vervolgens gedurende twee opeenvolgende verwarmingscycli op een warmer niveau gehouden (ongeveer 144 °F (62 °C).

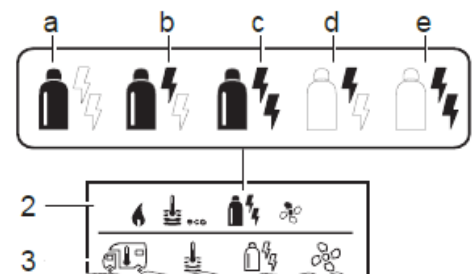


Het “boost” pictogram knippert totdat de gewenste watertemperatuur is bereikt. De watertemperatuur van 40 °C kan slechts gedurende een beperkte tijd in de “verwarmings – warmwatermodus” worden gehouden (verwarmingsprioriteit)

ENERGIEMODUS

- Selecteer met de draai- drukknoop het pictogram in de menuregel (3).
- Tik op de knop om naar het instel niveau te gaan
- Selecteer de gewenste energiemodus met de draai-drukknoop.
- Tik op de knop (8) om de gewenste temperatuur te bevestigen.

Symbol	Energy mode
a	LP gas
b	Electriciteit 850 W+ Gas
c	Electriciteit 1700 W+ Gas
d	Electriciteit 850 W
e	Electriciteit 1700 W



Speciale functies in gemengde modus

Onderbreking in de 120VAC-voeding:

- De verwarming schakelt automatisch over naar de gasmodus. Wanneer de 120VAC-voeding wordt hersteld, schakelt de verwarming automatisch terug naar de gemengde modus.

Storing in het verbrandingsproces (bijvoorbeeld brandstoftekort):

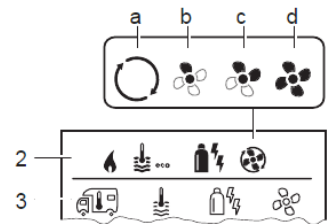
- De verwarming schakelt automatisch over naar de elektrische modus. Als de verwarming weer gemengd moet werken, moet de oorzaak van de storing worden verholpen en moet de verwarming opnieuw worden gestart door naar het menupunt "storing" te gaan en op de draai- drukknop te drukken.

Speciale functies in elektrische modus

- Wanneer de 120 VAC-voeding wordt onderbroken en de 12VDC-voeding is ingeschakeld, wordt er een foutcode weergegeven op het bedieningspaneel.
- Wanneer de 120 VAC-voeding opnieuw wordt aangesloten, wordt de verwarming automatisch opnieuw opgestart met de vorige instellingen, zonder enige tussenkomst van de gebruiker. De foutcode op het bedieningspaneel verdwijnt.

VENTILATOR SNELHEID

- Selecteer met de draai- drukknop het pictogram in de menuregel (3).
- Tik op de knop om naar het instel niveau te gaan
- Selecteer de gewenste ventilator snelheid met de draai-drukknop.
- Tik op de knop (8) om de gewenste snelheid te bevestigen.



Pictogram	Bedrijfsmodus	Beschrijving
-	OFF	Ventilator is uit. (Kan alleen geselecteerd worden als de verwarming uit staat)
a	VENT*	Circulerende lucht als de verwarming uitgeschakeld is. De snelheid kan in 10 stappen worden geselecteerd.
b	ECO	Lage ventilator snelheid
c	HIGH**	Hoge ventilator snelheid
d	BOOST	Snelle verwarming. Beschikbaar als het verschil in de geselecteerde temperatuur en de huidige temperatuur meer dan 18 °F (10 °C) bedraagt.

* Kan slijtage van de motor vergroten, afhankelijk van hoe vaak deze wordt gebruikt.

** Een HOGE ventilatorsnelheid verbruikt meer electriciteit, is luider en verhoogt de slijtage van de motor.

Wanneer de verwarming is ingeschakeld (kamertemperatuur, warmwaterniveau ingesteld), wordt op de statusregel (2) de bij het vorige verwarmingsproces geselecteerde ventilatorsnelheid weergegeven. De fabrieksinstelling is ECO.



LET OP:

Dit pictogram geeft aan dat een bedrijfsparameter een ongedefinieerde status heeft bereikt. In dit geval blijft de verwarming werken. Wanneer de bedrijfsparameter terugkeert naar het ingestelde bereik, gaat dit pictogram automatisch uit.

AIR CONDITIONING

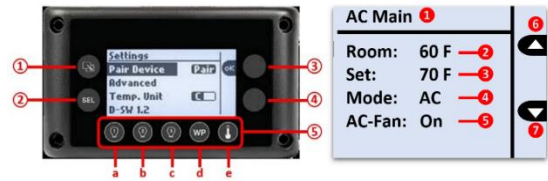
Uw camper is uitgerust met een Airconditioner.

LET OP:	Om de airconditioning te kunnen laten werken, moet de camper zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110V/30AMP, of moet de generator zijn ingeschakeld.
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

De airconditioning zit in het plafond van de camper. Tik op het KLIMAAT PICTOGRAM ② van het **BMPRO HOMESCREEN** ①. Het KLIMAAT SCHERM verschijnt. Nu kunt U de gewenste temperatuur kiezen ⑤ door de UP ④ en DOWN ③ pijlen te gebruiken.



Op de **BMP DISPLAY** tikt U op MAIN A/C knop **a** om bij het Airco scherm **1** te komen. ROOM **2** laat de kamertemperatuur op dit moment zien. U kunt de gewenste temperatuur instellen (SET **3**) door de UP **6** and DOWN **7** knoppen te gebruiken. Deze knoppen worden ook gebruikt om de modus te selecteren (MODE **4**) en de snelheid van de airco ventilator te bedienen **5**.



KEUKEN

FORNUIS

Fornuis en oven werken op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element omhoog wordt gedraaid, maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een luchtstroom of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt. Druk in en draai de betreffende branderknop **1** of **2** tegen de klok in naar de stand met het vlammsymbool. U kunt nu de propaan horen. Houd de knop ingedrukt in deze positie en druk de ontstekingsknop **3** in, of gebruik een aansteker. Om de brander uit te zetten, draait U de corresponderende knop terug naar OFF. Zorg ervoor dat de knop vergrendeld en niet meer gedraaid kan worden zonder in te drukken.

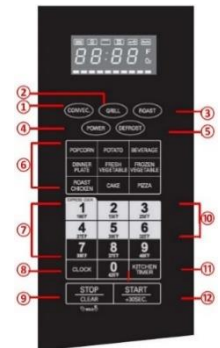


HETELUCHT OVEN

De camper is voorzien van een hetelucht oven. De hetelucht oven werkt alleen als U aangesloten bent op het electriciteits net.

BEDIENINGEN IN 1 OOGOPSLAG

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Hetelucht | 7 Nummers /Hetelucht Temperatuur toetsen |
| 2 Grill | 8 Klok Setting |
| 3 Roast | 9 Stop/Clear |
| 4 Power | 10 Express Cook |
| 5 Ontdooien | 11 Kook wekker |
| 6 Auto Menu:
Popcorn/Aardappel/Drinken
Dinner bord/Verse groente/Bevroren groenten | 12 Start/+30SEC. |



FRIDGE



De VC heeft een koelkast op 12V.

LET OP: Om leeglopen van de huisaccu's te voorkomen, dient de camper zo veel mogelijk aangesloten te zijn aan een campings electriciteits net

BED



Verander uw banken in een bed:

Links: Zo ziet het er overdag vanaf de achterkant uit.

Rechts: Zo ziet het er 's nachts vanaf de voorkant uit.



VEILIGHEIDSUITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten

CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaan detector, die zich net boven vloerhoogte bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanconcentratie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaan detector plaatst om valse alarmen te voorkomen

Houd er rekening mee dat het propaan alarm is aangesloten op de accu van de camper en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm: Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG TERUGBRENGEN

TIJD

Gelieve het voertuig KLAAR VOOR INPSECTIE terug te brengen naar uw verhuurstation voor het laatste tijdstip vermeldt op uw huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat de camper goed onderhouden en schoongemaakt kan worden. Dit wordt erg gewaardeerd door de volgende huurder. Neem voldoende tijd voor het inpakken of doe het de dag/nacht van tevoren.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwarte en grijze afvaltanks LEEG zijn en de brandstoftank VOL.

LAATSTE SCHOONMAAK

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te brengen. Wij zijn trots op de staat van onze voertuigen en investeren veel tijd in het onderhoud en de schoonmaak ervan.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Smoking is not allowed in our vehicles! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene Voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het aftanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens "Algemene voorwaarden"

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor eventuele verkeersovertredingen begaan tijdens uw huurperiode. Betaal uw ticket bij terugkomst bij het verhuurstation. Bij betalingsvertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag verwerkingskosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Als u vragen of opmerking hebt, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige reis met onze RV.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Version: FEB282025